

ภาคผนวกที่ 2

สำเนาเอกสารที่เกี่ยวข้องกับผลการปฏิบัติตาม
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



เอกสารแนบที่ 2.1

แผนและผลการผลิตหินดินดาน

พื้นที่และปริมาณรอกัดหินดินดานบ่อล่าง ม.ค.67



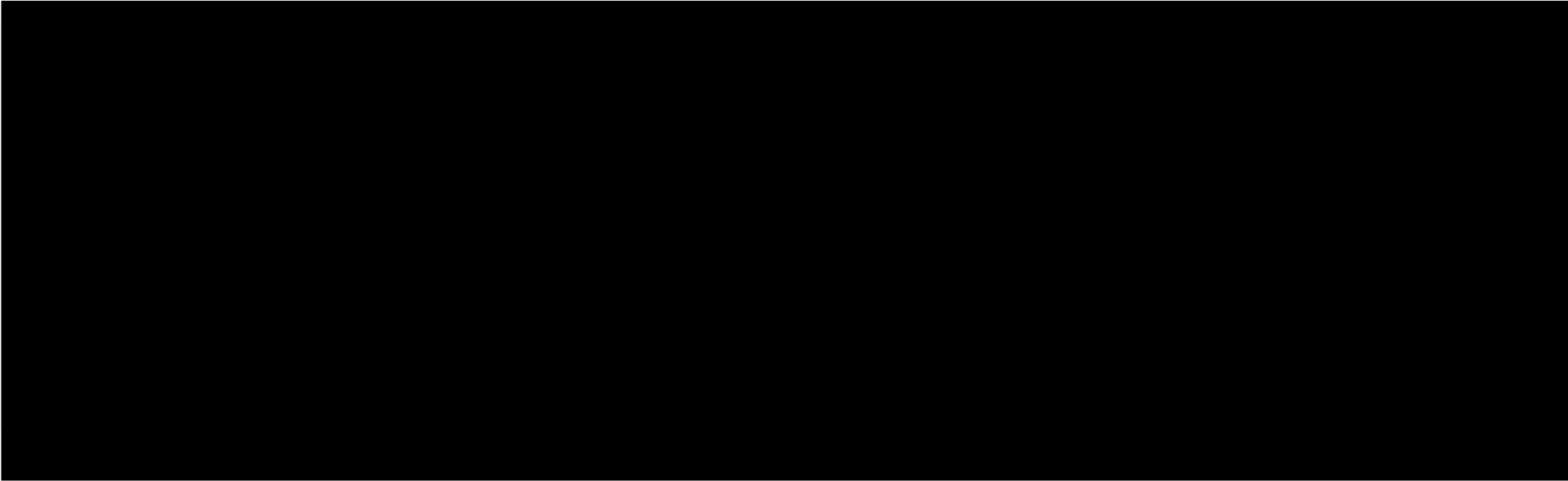
นำเข้า โรงงาน เดือน	ปริมาณ (ตัน)
พ.ย.66	27,260.23
ธ.ค.66	15,311.85
ม.ค.67	37,912.58



- พื้นที่รอกัดทำ Stock
- พื้นที่ตักเข้าโรงงาน



กราฟการนำเซลล์ไปใช้บนเขาและบ่อล่าง



พื้นที่และปริมาณรอกัดหินดินดานบ่อล่าง ก.พ.67



นำเข้า โรงงาน เดือน	ปริมาณ (ตัน)
พ.ย.66	27,260.23
ธ.ค.66	15,311.85
ม.ค.67	37,912.58
ก.พ.67	26,238.77

■ พื้นที่รอกัดทำ Stock
■ พื้นที่ตักเข้าโรงงาน K3-6

■ พื้นที่ส่ง K3-5 : Spec %Sio2 > 46
■ พื้นที่ส่ง K6 : Spec %Sio2 > 59

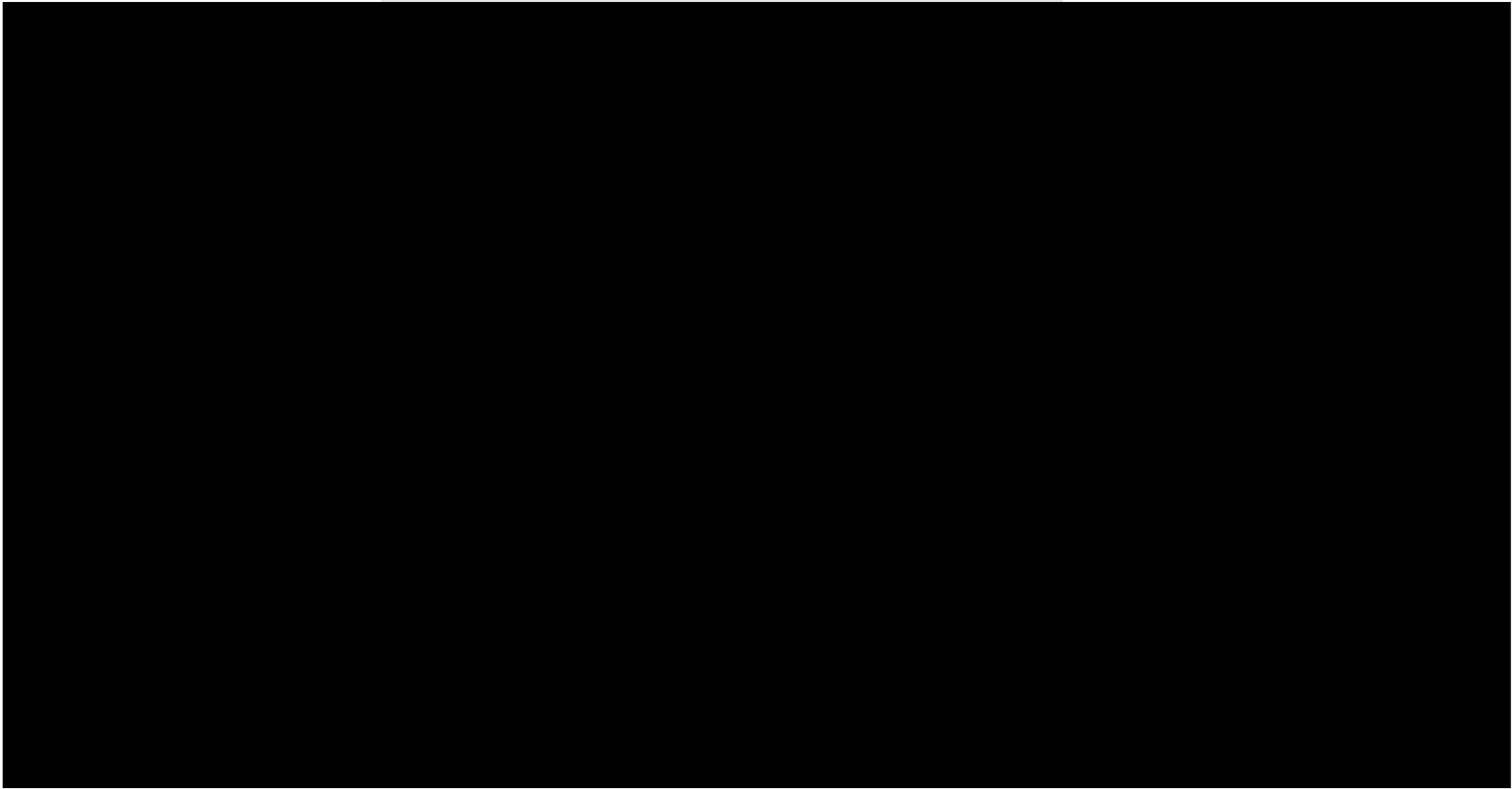
พื้นที่รกร้างจัดทำ Stock K6

พื้นที่ตักเข้าโรงงาน K3-6

พื้นที่รกร้างจัดทำ Stock K3-5



กราฟการนำเซลล์ไปใช้บนเขาและบ่อล่าง



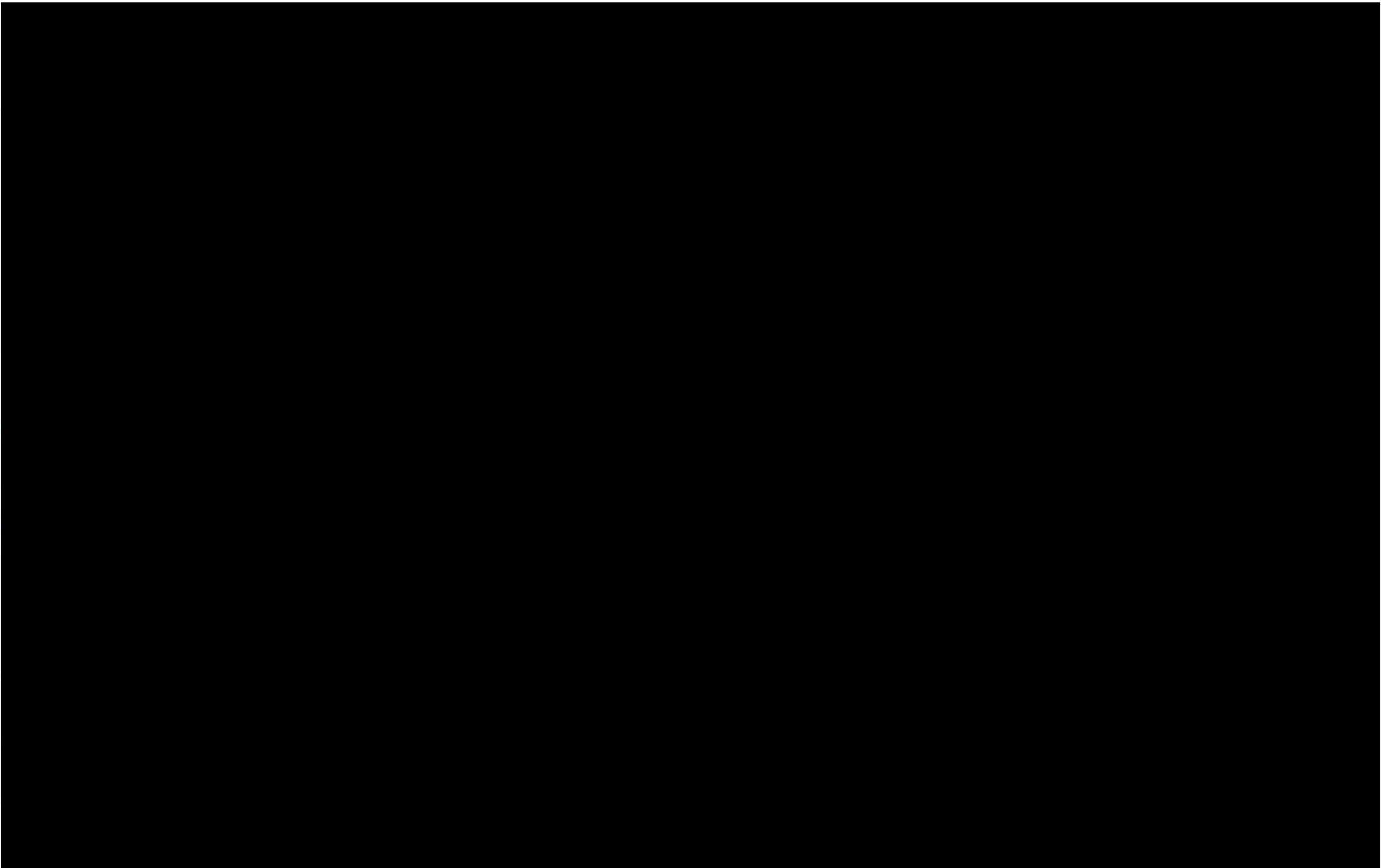
พื้นที่และปริมาณรอกัดหินดินดานบ่อล่าง มี.ค.67



นำเข้า โรงงาน เดือน	ปริมาณ (ตัน)
พ.ย.66	27,260.23
ธ.ค.66	15,311.85
ม.ค.67	37,912.58
ก.พ.67	26,238.77
มี.ค.67	35,823.13

- พื้นที่รอกัดทำ Stock
- พื้นที่ตักเข้าโรงงาน K3-6



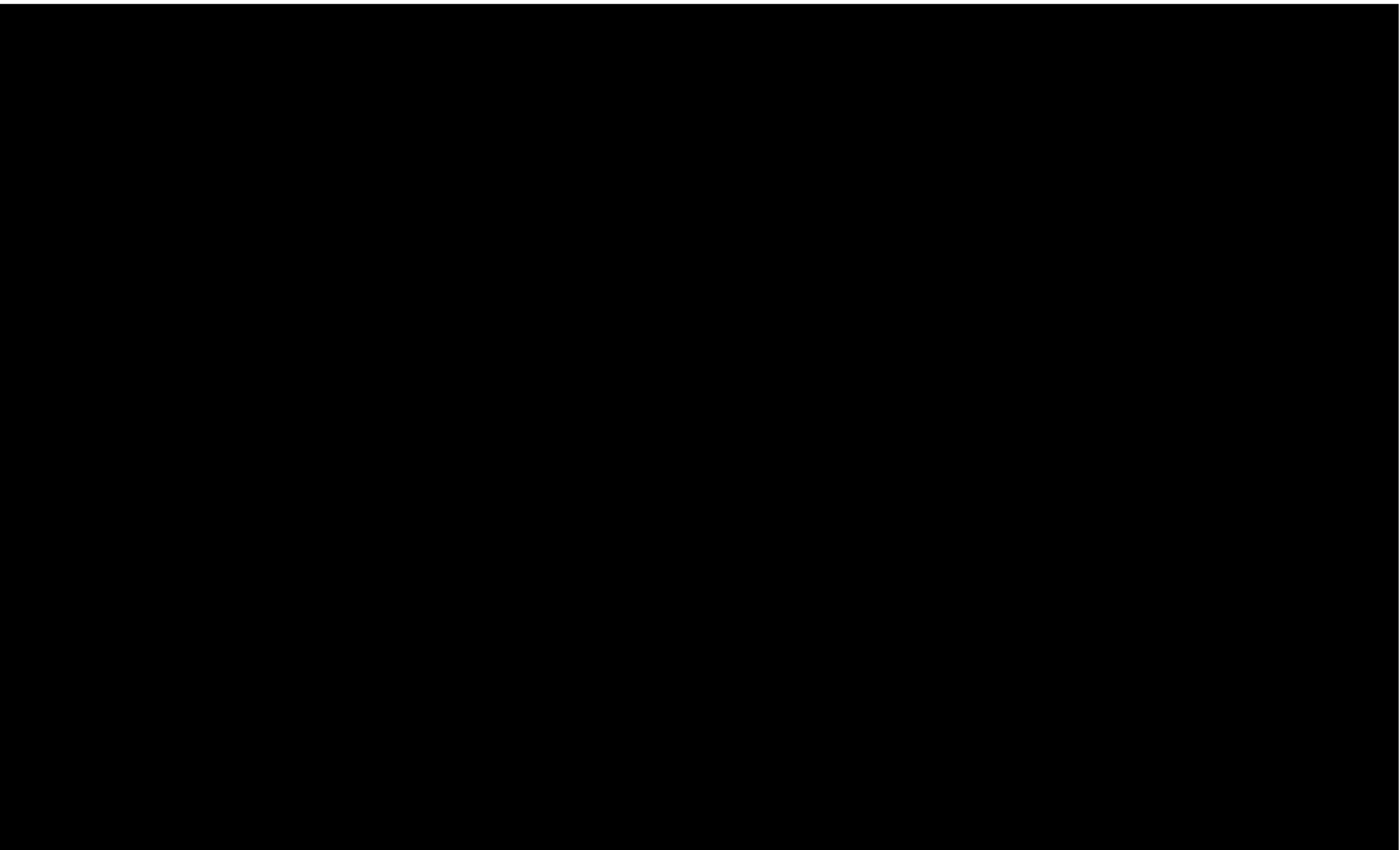


พื้นที่และปริมาณรอกัดหินดินดานบ่อล่าง เม.ย.67



- พื้นที่รอกัดทำ Stock
- พื้นที่ตัดเข้าโรงงาน K3-6



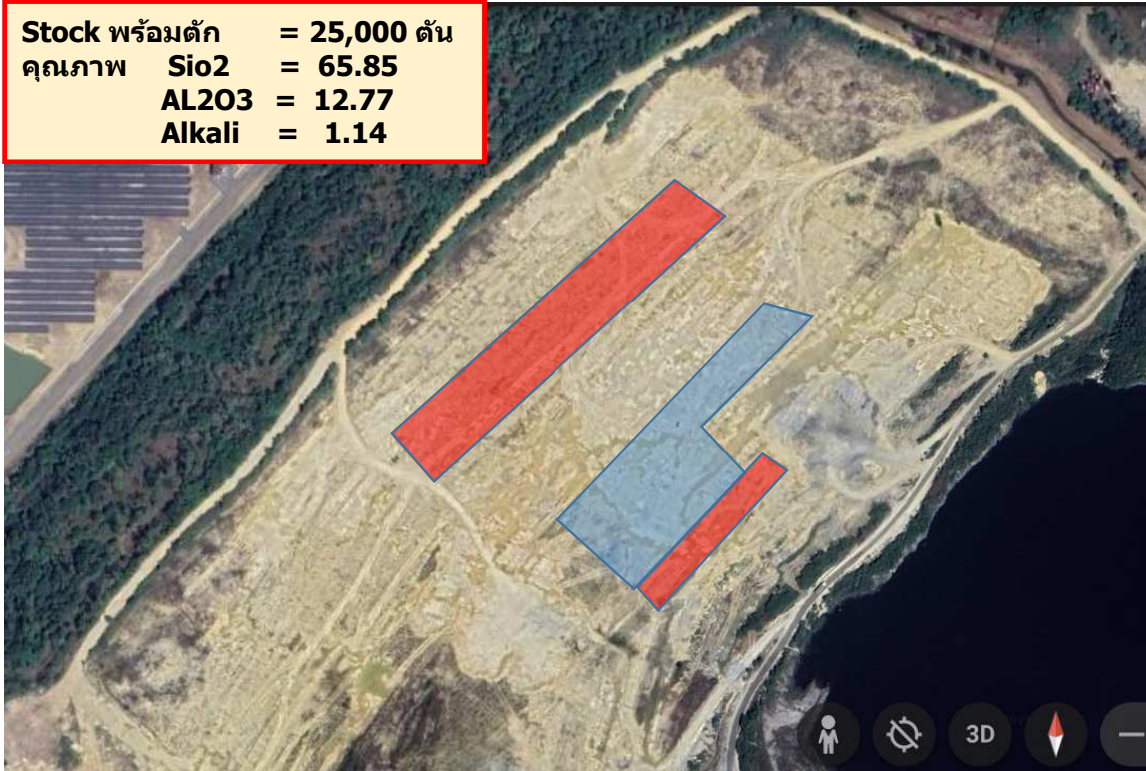


หน้างานตักหินดินดานบ่อล่าง



พื้นที่และปริมาณรอกัดหินดินดานบ่อล่าง พ.ค.67

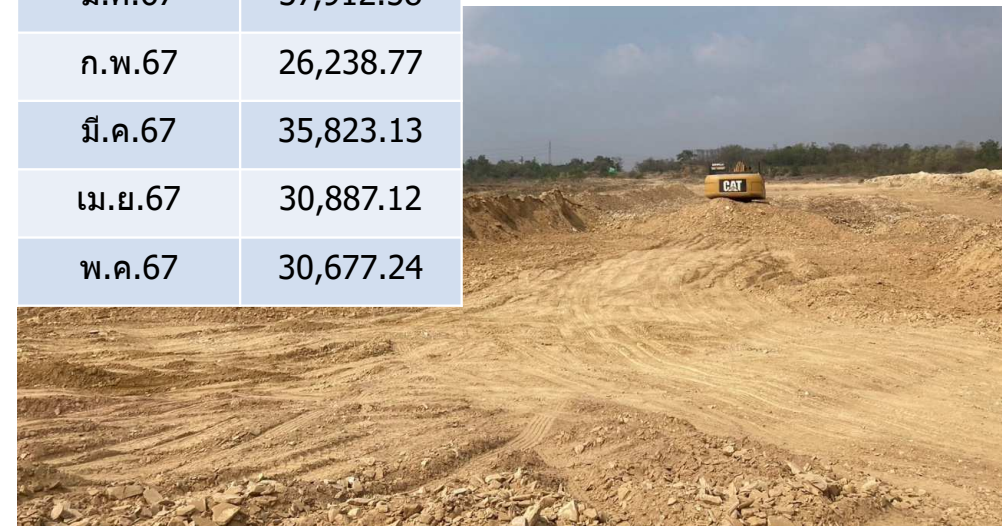
Stock พร้อมดัก = 25,000 ตัน
คุณภาพ Sio2 = 65.85
AL2O3 = 12.77
Alkali = 1.14

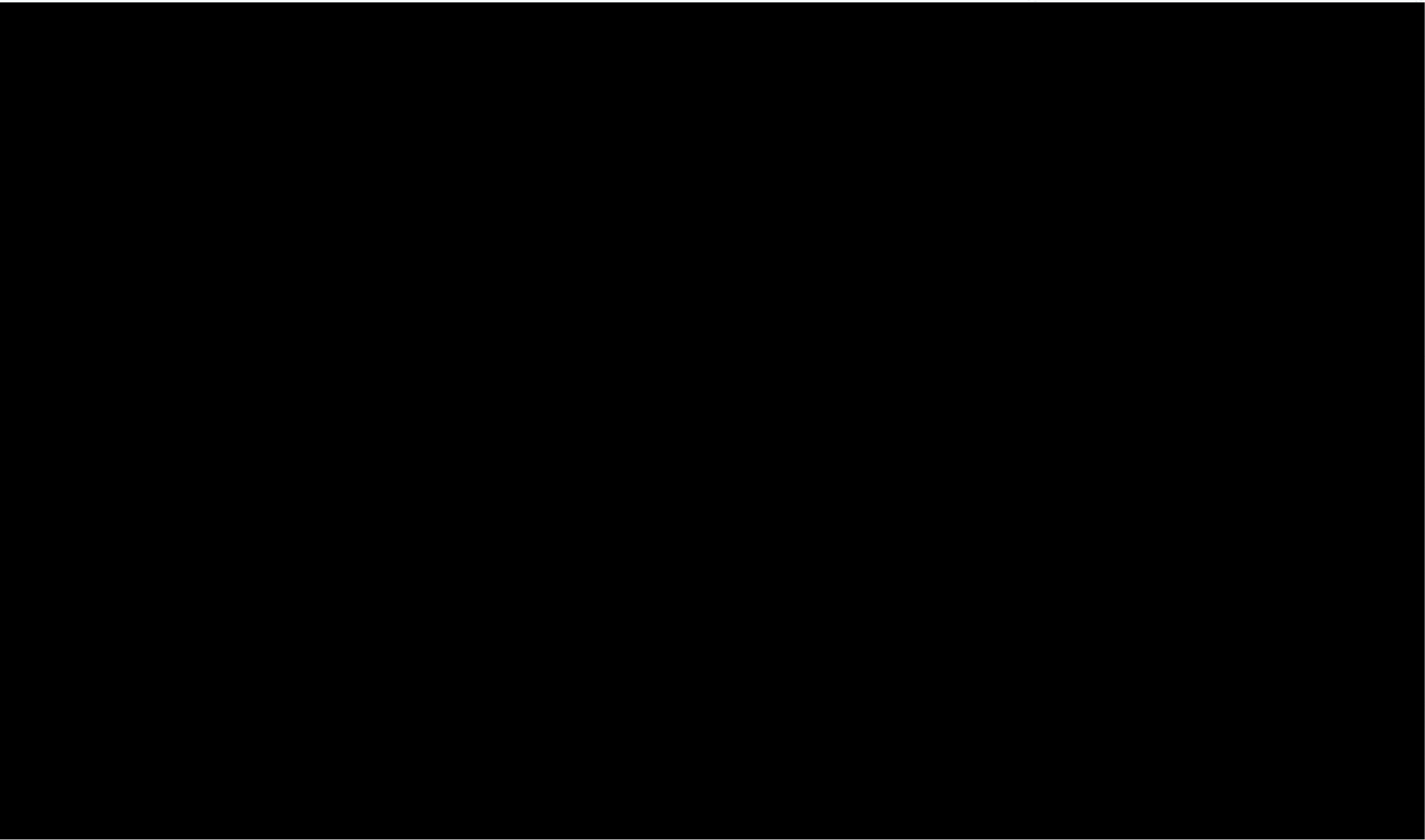


- พื้นที่รอกัดทำ Stock
- พื้นที่ตักเข้าโรงงาน K3-6



นำเข้า โรงงาน เดือน	ปริมาณ (ตัน)
พ.ย.66	27,260.23
ธ.ค.66	15,311.85
ม.ค.67	37,912.58
ก.พ.67	26,238.77
มี.ค.67	35,823.13
เม.ย.67	30,887.12
พ.ค.67	30,677.24





หน้างานกัดผลิต



หน้างานพร้อมตัก



พื้นที่และปริมาณรอกัดหินดินดานบ่อล่าง มิ.ย.67



- พื้นที่รอกัดทำ Stock
- พื้นที่ตักเข้าโรงงาน



นำเข้า โรงงาน เดือน	ปริมาณ (ตัน)
พ.ย.66	27,260.23
ธ.ค.66	15,311.85
ม.ค.67	37,912.58
ก.พ.67	26,238.77
มี.ค.67	35,823.13
เม.ย.67	30,887.12
พ.ค.67	30,677.24
มิ.ย.67	14,011.29

หน้างานกัดผลิต



หน้างานตัก

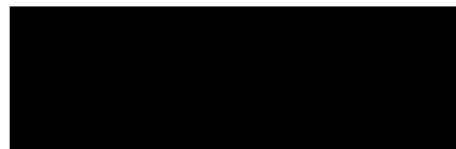


เอกสารแนบที่ 2.2

สัปดาห์พนักงานในท้องถิ่น

สัดส่วนพนักงานท้องถิ่น ช่วงเดือน ม.ค.- มิ.ย.67

ชื่อบริษัท/หจก.	สัดส่วนพนักงาน		
	จำนวน	จ.สระบุรี	จ.อื่นๆ
ปัญญาชัยสุขศรี	13	13	0
คาโต้	11	11	0
เอื้อกิจ	22	21	1
CPE	92	50	42
นิพนธ์บริการ	33	19	14
พลีบุตรการช่าง	35	35	0
ผาดูบ	3	1	2



....30...../.....6...../...67.....

เอกสารแนบที่ 2.3

กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

วันที่ 4 เม.ย. 67 “พลังชุมชน ปูนแ่งคอย”



ทีมรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ นำทีมพลังชุมชน-ปูนแ่งคอย ร่วมแสดงสินค้าและจัดจำหน่าย ในงาน “Green Market” ณ สำนักงานใหญ่ บางซื่อ จำนวน 4 กลุ่ม

- กลุ่มขนมเปียะสามสาว (ตำบลบ้านป่า)
- กลุ่มน้ำพริก (ตำบลทับทวน)
- กลุ่มแฮมสด (ตำบลทับทวน)
- กลุ่มตะกร้าเชือกมัดฟาง (ตำบลมวกเหล็ก)

ได้มีโอกาสนำเสนอผลิตภัณฑ์ให้แก่ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เข้าเยี่ยมชมบูธผลิตภัณฑ์ของแต่ละกลุ่ม โดยในครั้งนี้การจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์มีผลตอบรับเป็นอย่างดีจากผู้บริโภค



วันที่ 2 - 4 เม.ย. 67 “งานแต่งคอย ย้อนรอยสงครามโลกครั้งที่ 2”



ปุ่นแต่งคอย ร่วมพิธีเปิดงาน “**แต่งคอย ย้อนรอยสงครามโลก ครั้งที่ 2**” โดยมี ท่านนายอำเภอ แต่งคอย นายมนตรี ปรีดา เป็นประธานในพิธีเปิด พร้อมจัดบูธสำหรับถ่ายภาพ แจกเครื่องดื่มกาแฟโบราณ ให้กับผู้มาเยี่ยมชมที่บูธ ณ วัดแต่งคอย อำเภอแต่งคอย จังหวัดสระบุรี



เทศกาลสงกรานต์ ประจำปี 2567



รัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ ปูนแท่งคอย นำทีมโดย **คุณจามร อินทลาย** ผู้จัดการส่วนพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน-สระบุรี ร่วมเปิดจุดตรวจบริการประชาชน พร้อมมอบสนับสนุนเครื่องดื่ม และให้กำลังใจเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ 7 วันอันตราย

- องค์การบริหารส่วนตำบลท่าคล้อ จำนวน 11 หมู่บ้าน
- องค์การบริหารส่วนตำบลมวกเหล็ก
- องค์การบริหารส่วนตำบลท่าตูม
- เทศบาลเมืองทับกวาง
- เทศบาลเมืองแก่งคอย
- เทศบาลตำบลสีมามงคล
- วัดหนองมะค่า ต.บ้านป่า
- วัดบ้านธาตุเหนือ ต.บ้านธาตุ
- ศูนย์อำนวยความสะดวกให้บริการประชาชนตำรวจทางหลวงทับกวาง



ร่วมกิจกรรมวันสงกรานต์ รดน้ำขอพร **ท่านนายอำเภอแก่งคอย นายมนตรี ปรีดา** ณ ที่ว่าการอำเภอแก่งคอย



26/4/67 โครงการแข่งขันกีฬาต้านยาเสพติด อบต.บ้านป่า

นายชาญณรงค์ ทองแจ่ม ผู้จัดการส่วนเหมืองปูนแ่งคอย มอบสนับสนุนงบประมาณและร่วมเปิดโครงการแข่งขันกีฬาต้านยาเสพติด ตำบลบ้านป่า ครั้งที่ 24/2567 ระหว่างวันที่ 26 - 28 เมษายน 2567 ณ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป่า พร้อมนำทีมพนักงานเข้าร่วมแข่งขันกีฬาฟุตบอล โดยมี **นายสนิก ทองวิจิตร นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านป่า** เป็นประธานในพิธีเปิด



22/4/67

นายจามร อินทลาย ผู้จัดการส่วนพัฒนาองค์กรอย่างยั่งยืน-สระบุรี นำทีมสำรวจพื้นที่สำหรับทำฝายชะลอน้ำ เขาคร้า



25/4/67

สนับสนุนของรางวัลประเพณีสงกรานต์ โดยมีท่านผู้กำกับ สภ.แ่งคอยรับมอบ



25/4/67

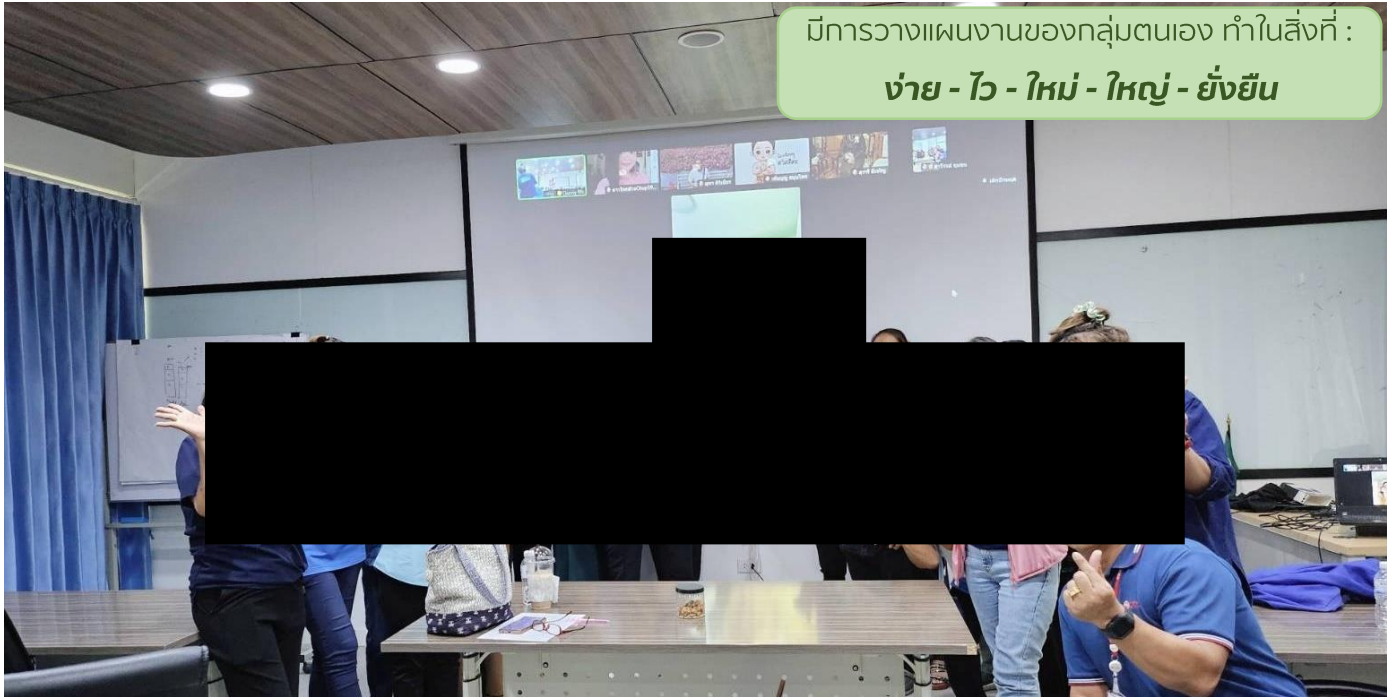
ร่วมทำบุญพิธีสถาปนาถ้ำคุณพ่อท้าว บุญฤทธิ์ บิดาของนางมะลิวรรณ บุญฤทธิ์ ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านหนองผักนึ่ง



19/4/67

มอบสนับสนุนรดน้ำดำหัวผู้สูงอายุ ชมรมผู้เกษียณอายุ

วันที่ 8 พ.ค. 67 “พลังชุมชน-สระบุรี”

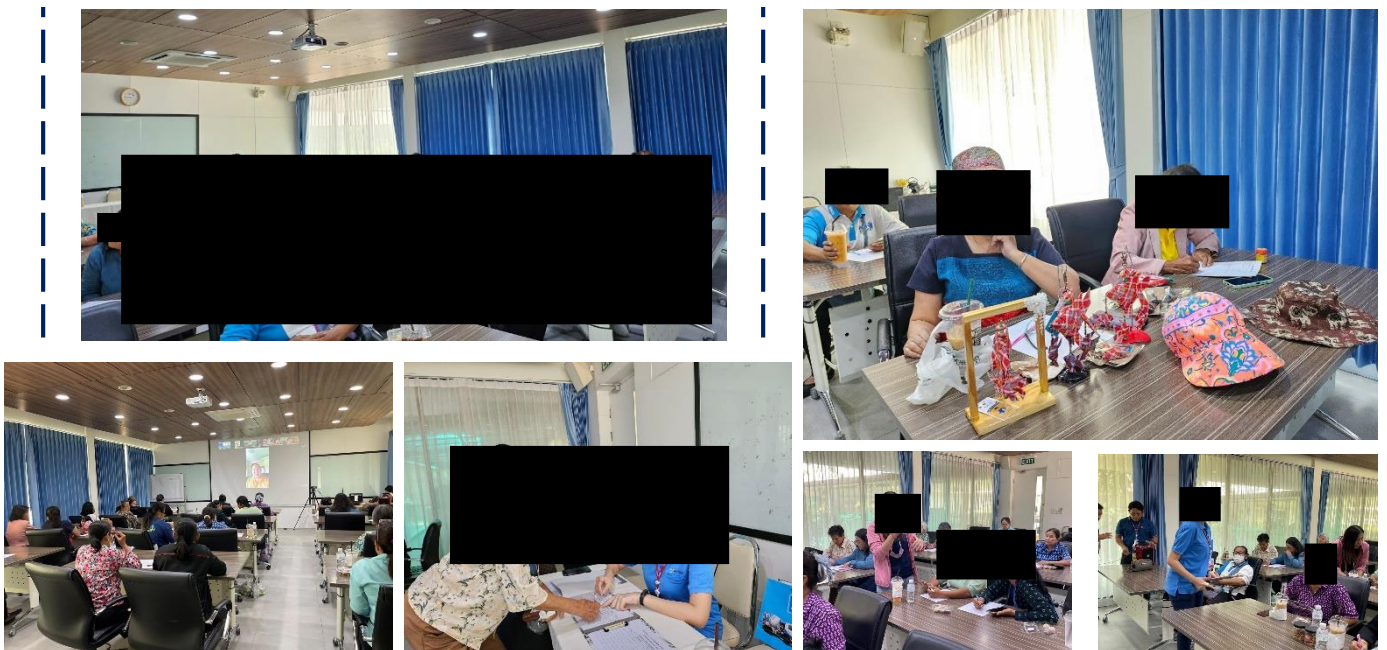


ทีมรัฐกิจและชุมชนสัมพันธ์ นำทีม พลังชุมชน-สระบุรี

ร่วมอบรม “พลังชุมชน ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567” ณ ห้องประชุมแท่งคอย 3 ปูนแท่งคอย โดยมีกลุ่มผลิตภัณฑ์พลังชุมชน เข้าร่วมอบรมจำนวน 17 กลุ่ม (ผ่านระบบออนไลน์) โดย ...

วิทยากร : ดร.พีระพงษ์ กลิ่นละอ (อาจารย์ลี)

หลักสูตรศาสตร์สากล และศาสตร์ท้องถิ่น เพื่อเป้าหมายการพัฒนาและต่อยอดผลิตภัณฑ์ของแต่ละกลุ่ม พร้อมได้นำผลิตภัณฑ์ที่พัฒนาต่อยอด จากการอบรม ครั้งที่ 1/2567 มานำเสนอ



วันที่ 9 พ.ค. 67 “ฟุตบอลเชื่อมความสัมพันธ์กับหน่วยงานราชการ ฝ่ายปกครอง อำเภอแก่งคอย”



ทีมราชสีห์แก่งคอย กับ ทีมปูนแก่งคอย

พีหัลชัย ประหารภาพ ผู้อำนวยการโรงปูนซิเมนต์-สระบุรี นำ “ทีมนักฟุตบอลปูนแก่งคอย” แข่งขันฟุตบอลเชื่อมความสัมพันธ์กับหน่วยงานราชการ ฝ่ายปกครอง อำเภอแก่งคอย ภายใต้ชื่อ “ทีมราชสีห์แก่งคอย” นำโดย **ท่านนายอำเภอแก่งคอย นายมนตรี ปรีดา** ร่วมลงสนาม แข่งขันในกิจกรรมกีฬาฟุตบอล ณ สนามฟุตบอลปูนแก่งคอย



เอกสารแนบที่ 2.4

9 กฎเหล็กส่วนเหมือง



ประกาศส่วนเหมือง ที่ 5/2559

เรื่อง 9 กฎเหล็กงานเหมือง

ตามที่บริษัทฯ ได้ประกาศนโยบาย เรื่อง 10 กฎเหล็กความปลอดภัย แล้วนั้น ซึ่งไม่ครอบคลุมการปฏิบัติงานในเขตปฏิบัติงานเหมือง ดังนั้น ส่วนเหมือง ปูนแก่งคอย จึงกำหนด 9 กฎเหล็กงานเหมืองให้ใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงาน โดยให้ยกเลิกประกาศที่ 1/2557 และใช้ฉบับนี้แทน ดังนี้

1. ห้ามขับเครื่องจักรหลังรับประทานยาที่ทำให้เกิดอาการง่วงซึม
2. ห้ามเข้าใกล้เครื่องจักรขณะเครื่องจักรกำลังทำงาน ในรัศมี 20 เมตร
ยกเว้นรถทูปหิน ห้ามเข้าใกล้ในรัศมี 50 เมตร
3. ห้ามเข้าใกล้หน้าผาด้านบนในระยะ 3 เมตร และห้ามจอดเครื่องจักรใกล้หน้าผาด้านล่างในระยะต่ำกว่า 10 เมตร
4. ห้ามปฏิบัติงานใต้หน้าผาที่มีหินแขวน หรือ มีเครื่องจักรทำงานอยู่ด้านบน
5. ต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้ง ในขณะที่เติมน้ำมัน ห้ามสูบบุหรี่ หรือ สร้างประกายไฟ บริเวณแหล่งวัตถุไวไฟ
6. ห้ามขับรถบนเหมืองความเร็วเกินป้ายที่กำหนด 30 กม./ชม.
7. แขนงป้ายและถอดกุญแจ เมื่อจอดซ่อมหรือตรวจเช็คเครื่องจักร
8. ห้ามขนย้ายวัตถุระเบิดแต่ละประเภทรวมกันโดยเด็ดขาด ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนการปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
9. ผู้ที่จะขึ้นไปปฏิบัติงานบนเหมืองจะต้องผ่านการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ (0 มิลลิกรัม ถ้า >0 มิลลิกรัม ห้ามขึ้นไปบนเหมืองเด็ดขาด)

โดยกำหนดบทลงโทษสำหรับผู้ฝ่าฝืน 9 กฎเหล็กเหมือง โดยไม่มีข้อยกเว้นดังนี้

พนักงาน

- ครั้งที่ 1 ตัดคะแนน 20 คะแนนและบำเพ็ญประโยชน์พร้อมทำรายงาน
ครั้งที่ 2 ตัดคะแนน 40 คะแนนและบำเพ็ญประโยชน์พร้อมทำรายงาน
ครั้งที่ 3 ตัดคะแนน 60 คะแนนและเสนอคณะกรรมการบุคคลพิจารณา

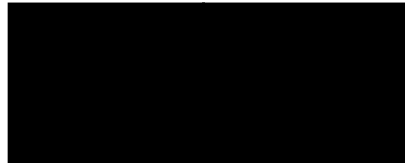
คู่ร่วมธุรกิจ

- ครั้งที่ 1 ห้ามผู้กระทำความผิดเข้าเขตโรงงาน 5 วันและบำเพ็ญประโยชน์
ครั้งที่ 2 ห้ามผู้กระทำความผิดเข้าเขตโรงงาน 10 วันและบำเพ็ญประโยชน์
ครั้งที่ 3 ห้ามผู้กระทำความผิดเข้าเขตโรงงานและยกเลิกสัญญาต่อผู้รับจ้าง

ทั้งนี้ ถ้าไม่มีหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย และไม่แลกบัตรขึ้น-ลงบนเหมือง ห้ามขึ้นไปบนเหมืองเด็ดขาด ขอให้พวกเราทุกคน โดยเฉพาะผู้บังคับบัญชา ให้ความสำคัญในการควบคุม ดูแลและตรวจสอบให้มีการนำไปปฏิบัติอย่างเข้มงวด และให้ระลึกอยู่เสมอว่า ความปลอดภัยในการทำงานเป็นสิ่งที่ต้องทุ่มเทโดยไม่มีการประนีประนอมใด ๆ ทั้งสิ้น

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ 1 มิถุนายน 2559
บริษัทปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด



ผู้จัดการส่วนเหมือง

เอกสารแนบที่ 2.5

ตัวอย่างกิจกรรมส่งเสริมการทำงานอย่างปลอดภัย



ทำงานเราปลอดภัย



เดินทางเราปลอดภัย



อยู่บ้านเราปลอดภัย

การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน

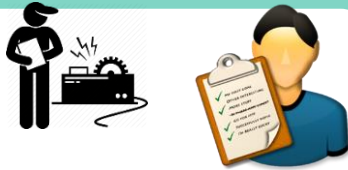
Mission Zero
(Fatality & Lost time accident)

ปลอดภัย ทุกวัน ตลอด 7 วัน 24 ชั่วโมง ไม่มีเวลาปิดทำการ

SD Calendar Activity 2024

ทุกCellดำเนินกิจกรรมตาม SD Calendar Activity แต่ละเดือน

Jan



ตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า

Feb



ทบทวนและสำรวจ Safety Sign ป้าย
จราจร/PPE

Mar



การปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย

Apr



รณรงค์เรื่อง Safety ช่วงเทศกาล

May



ตรวจเช็ค Jacket Turbo

Jun



ตรวจเช็คเครนโมบาย 8 ตันและเครน
ภายในอาคาร

Ju



ตรวจเช็คเครื่องมือและอุปกรณ์ไฟฟ้า

Aug



ทดสอบสมรรถนะพนักงานขับ
เครื่องจักรกลหนัก

Sep



ทบทวนระบบงาน Work License

Oc



ฝึกซ้อมและรายงานผลการฝึกซ้อม
ดับเพลิงและอพยพหนีไฟ(คลังวัตถุระเบิด)

No



ตรวจเช็ค Jacket Turbo

Dec



ตรวจเช็คเครนโมบาย 8 ตันและเครน
ภายในอาคาร

Safety & Health

Action plan 2024

8 Key Action : Advance level

Incident (อุบัติเหตุ)

● ขยายผลการแก้ไข
เพื่อป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ

Competency (อบรม)

● สื่อสารลดเรียนรู้หลักสูตร
ที่กฎหมาย/ตามความเสี่ยง (Work
license) -> 100%

Risk Management (ประเมินความเสี่ยง)

● ประเมินความเสี่ยงครอบคลุมงานใหม่/
งานเปลี่ยนแปลง -> 100%

MOC & PSSR (การเปลี่ยนแปลง)

● ประเมินผลกระทบของโครงการก่อนเริ่ม
ดำเนินการทุกโครงการ (MOC) -> 100%
● ตรวจสอบก่อนเริ่มเดินทุกโครงการ (PSSR) ->
100%

Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

● ฝึกซ้อมหนีไฟประจำเดือน -> 100%
● อบรมดับเพลิงขั้นต้น -> 100%
● ความพร้อมอุปกรณ์ที่หน้างาน ->
100%

Health management (สุขภาพ)

● วิเคราะห์ผลการตรวจสุขภาพ -> 100%

Contractor Management (คู่ธุรกิจ)

● ควบคุมกับดูแล คู่ธุรกิจให้ปฏิบัติงานตามขั้นตอน
งาน Work license -> 100%
● JSA&KYT ก่อนเริ่มงาน -> 100%
● การตรวจประเมิน SCS ของคู่ธุรกิจ -> 100%

Safe work operation

● ปรับปรุงมาตรฐานการทำงานที่เคยเกิดอุบัติเหตุ -> 100%
(งานเคลียร์วัตถุติดและเชื้อเพลิง , Work permit, การเข้า
ทำงานกับเครื่องจักร)
● Line walk งาน Work license
● การแก้ไขข้อบกพร่องจากการ Line Walk -> 100%

“ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของทุกคน”

Safety is Everybody's Accountability

ส่วนเหมือง โรงงาน แก่งคอย

QUARRY DEPARTMENT SKK

สถิติปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 671 DAY

THE BEST RECORD 333,120 MAN-HOUR

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 30-03-65

LAST ACCIDENT OCCURRED รถชน รถป.ก.

KPI/KAI

ส่วนเหมือง เดือนมกราคม

No.	KPIs	Control point	Target 2024	Actual (ม.ค.)	YTD
	Reactive KPI				
1	อุบัติเหตุชั้นเสียชีวิต (Fatality Accident)	case	0	0	0
2	อุบัติเหตุชั้นหยุดงาน (Lost time Accident)	case	0	0	0
3	การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผล กระทบรุนแรง (High consequence)	case	0	0	0
4	อุบัติเหตุไม่ถึงชั้นหยุดงาน (No Lost time Accident)	case	0		
4.1	ชั้นเปลี่ยนงาน (Restrict work case)	case	0	0	0
4.2	ชั้นรักษาพยาบาล (Medical treatment case)	case	0	0	0
5	อุบัติเหตุชั้นปฐมพยาบาล (First aids Accident)	case	0	0	0
6	อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (Property damage accident)	case	0	0	0
7	อุบัติเหตุจากการขับขี่ยานพาหนะ/งาน ขนส่ง	case	0	0	0
8	อุบัติเหตุเพลิงไหม้ (Fire Accident)	case	0	0	0
9	การเจ็บป่วยโรคจากการทำงาน	case	0	0	0
10	อุบัติเหตุนอกงาน (Off the job) ขับขี่ ชั้นหยุดงานขึ้นไป	case	0	0	0

No.	KPIs	Control point	2024	Jan	Jan	YTD	YTD
	Proactive KPI		Target	Target	Actual	Target	Actual
1	Safety Line walk/Observation	จำนวน	89	1,479	2,087	17,748	2,087
	ตรวจ คปอ. ประจำส่วน	ครั้ง/เดือน/ ส่วน	1	1	1	12	1
2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
	-แก้ไข Unsafe action	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
	-แก้ไข Unsafe condition	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
3	ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต 11 ข้อ	case	0	0	0	0	0
4	Safety talk	ครั้ง/ส่วน/ สัปดาห์	260	20	19	260	19
5	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	ก่อนทำงานทุก งาน	100%	100%	100%	100%	100%
6	Review WI/JSA (งานเกิด อุบัติเหตุ/งานใหม่)	% แล้วเสร็จ	100%	100%	0	100%	0
7	Carrier audit (ตรวจคู่มือธุรกิจ ขนส่ง)	Passed 80% ทุกบริษัท	จำนวน บริษัท	จำนวน บริษัท	0	จำนวน บริษัท	0
8	นโยบายขับขี่ปลอดภัย 8 ข้อ	จำนวนใบสั่ง ขับขี่	0	0	0	0	0
9	ความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน) Fire pump/ถังดับเพลิง/ระบบน้ำดับเพลิง/ ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน	%ความพร้อม	100	100	100	100	100
10	ดำเนินการตามมาตรการอุบัติเหตุ	% แล้วเสร็จ	100%	100%	100%	100%	100%

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ดัด เจียร/เครื่องจักร (การ์ด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประเภทความเสี่ยงนอกเหนือจาก High risk

Plan-Actual LINE WALK 2567

ส่วนเหมือง เดือนมกราคม

(17 เรื่อง/คน/เดือน)

[illegible]

ประเมินความเสี่ยง

ส่วนเหมือง เดือนมกราคม

ประเมินความเสี่ยงครอบคลุมงานใหม่/งานเปลี่ยนแปลง/อุบัติเหตุ -> 100%

Item	งานใหม่/งานเปลี่ยนแปลง/อุบัติเหตุ เดือนที่ผ่านมาและเดือนถัดไป (ระบุงาน)	สถานะประเมินความเสี่ยง (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1	งานขับรถตัก 992 และรถบรรทุก 777	แล้วเสร็จ
2		
3		
4		
5		



MOC/PSSR

ส่วนเหมือง เดือนมกราคม

งานโครงการ/ปรับปรุง ที่ต้องทำ MOC/PSSR คือ งานที่มีการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงเครื่องจักร/กระบวนการผลิต/เปลี่ยนแปลงสารเคมี ไม่รวมถึงการเปลี่ยนทดแทนของเดิม

Item	งานโครงการ/ปรับปรุง ที่ต้องทำ MOC/PSSR เดือนที่ผ่านมาและเดือนถัดไป	สถานะจัดทำ MOC (ทำแล้ว/ยังไม่ทำ)	สถานะทำ PSSR (ทำแล้ว/ยังไม่ทำ)
1	งานติดตั้งแผ่นสั่นสแตนเลสใส่ในชู้ท 04BC51 เพื่อลดการอุดตันของวัตถุดิบที่มายึดเกาะผนังชู้ท	ทำแล้ว	
2	งานขยายชู้ท 04BC51 ด้านหลังเพื่อรับฝุ่นที่ตกหลังชู้ทไม่ให้หนุ่นสายพาน	ทำแล้ว	
3	งานติดตั้ง ชุด Small Air Shock 3 ชุด ที่ชู้ท 04BC02	ทำแล้ว	
4			
5			

Contractor Management (คู่ธุรกิจ)

ส่วนเหมือง เดือนมกราคม

ตรวจสอบหน้างาน (งานเสี่ยง Work permit/Work license)

ตรวจสอบหน้างานเหมือง
โคกสลุง



ตรวจสอบหน้างานเหมือง
ปางอโศก



ตรวจสอบหน้างานเคลียร์
วัดฤดูติบกถัน Add.3



ตรวจสอบหน้างาน Lock
Out Tag Out ซ่อม CR.3



ภาพตรวจสอบ JSA/KYT คู่ธุรกิจ

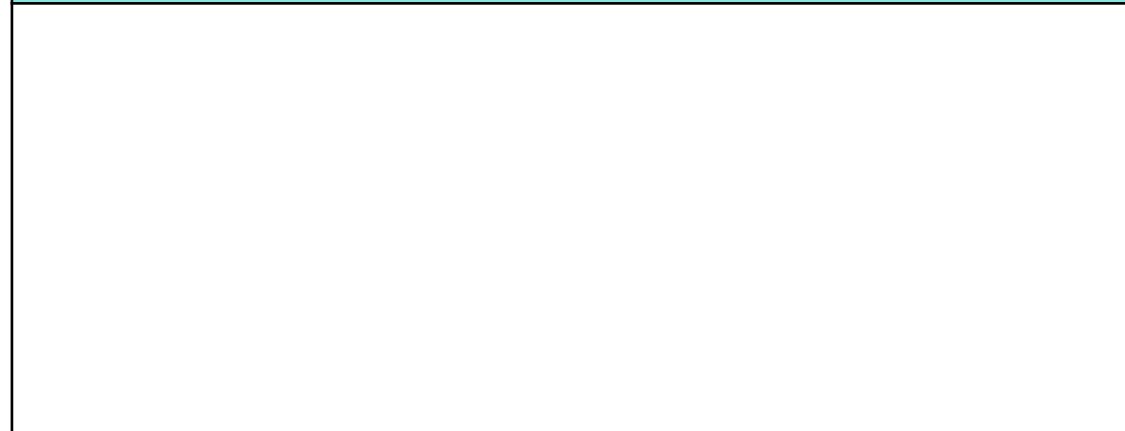
ตัดต้นไม้แห่งบริเวณลาน
จ่ายประตุ 1



หน้างานระเบิดบนเหมือง



เข้าร่วมตรวจ SCS คู่ธุรกิจ



Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนมกราคม

กิจกรรม Safety talk

Cell MP



Cell MO



Cell
MP@RM



Cell
SM@SS



Cell MM



กิจกรรมตาม SD Calendar

ตรวจเช็คเครื่องมือและ
อุปกรณ์ไฟฟ้า



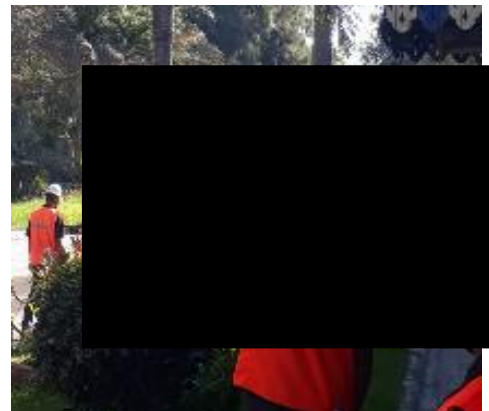
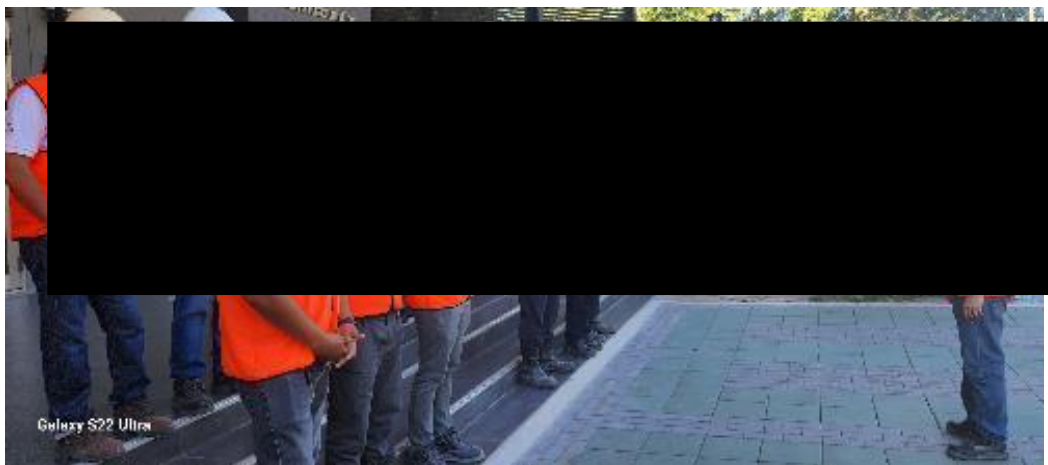
Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนมกราคม

SAFETY LINE WALK QUARRY 01.2024

ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม นำทีม วอ. วศ.ผจก.และ ผชก.
Quarry. ตรวจ Line walk ประจำเดือน มกราคม 2567 ตรวจพบ
สิ่งที่จะก่ออุบัติเหตุ 55 รายการ ทำการแก้ไขแล้ว 37 รายการ ยัง
ดำเนินการแก้ไขไม่เสร็จ 13 รายการ
ชมเชย 5 รายการ

SCC ข้อเสนอแนะการตรวจ Line Walk Cell					
ที่	ข้อแนะนำ	ภาพก่อนแก้ไข	ภาพหลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
1	คลังเก็บวัสดุระเบิด น้ำในถังมีน้อย แนะนำให้เติมน้ำให้พร้อมใช้งาน ตลอดเวลา			1. ใช้น้ำอย่างเต็มที่ 2. จัดให้มีการตรวจเช็ค ประจำวันสัปดาห์	ผชก.ขวัญไร จ. ✓
2	คลังเก็บวัสดุระเบิด .โมไม่แห้งวาง อยู่บนพื้นจำนวนมาก แนะนำให้ทำ 5ส.			ดำเนินการแล้วเสร็จ 10/01/67 มีการเก็บกวาดทุกสัปดาห์	ผชก.ขวัญไร จ. ✓
3	คลังเก็บวัสดุระเบิด มีกิ่งไม้แห้งหัก พาดกับกิ่งไม้ แนะนำให้ตัดออก			แก้ไขแล้ว 9/01/67 ตัดกิ่งไม้แห้งออก	ผชก.ขวัญไร จ. ✓
4	คลังเก็บวัสดุระเบิด มีกิ่งไม้พาด สายไฟหลายจุด แนะนำให้ตัดแต่ง กิ่งไม้ให้พ้นแนวสายไฟ				ผชก.ขวัญไร จ.



Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนมกราคม

กิจกรรม เรื่องเล่าเช้าวันพุธ ส่วนเหมือง 24 ม.ค. 2567



ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม
commitment " ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมงาน OK. " กล่าวสวัสดิ์พนักงานและคู่ร่วมธุรกิจทุกท่าน
แชร์เรื่อง ยินดีที่ได้มาร่วมงานกัน ครั้งแรกของปี 2567 ครบ 32 กันทุกคน (ปี 2566 มีทั้งหมด 18 case ไม่ถึงขั้นเสียชีวิต) อยากให้ทุกคนช่วยกันดู ซึ่งทางบริษัทเน้นย้ำเรื่องความปลอดภัย ถ้าฝ่าฝืนกฎระเบียบของบริษัท ทางบริษัทจะมีบทลงโทษ

Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนมกราคม

ตรวจ SAFETY NIGHT 17/01/67

พื้นที่ตรวจ

หน้างานบนเหมือง

ทีมตรวจ

Safety Night สายตรวจบนเหมือง

ผู้ตรวจสายบน

ผจส.เหมือง /วศ.ธนกฤต บ. /ผจก.ชาตรี ป./ผชก.ซัซชัย อ./

ผชก.ไพโรจน์ ห./ จป. บ.ช่างพินิจฯ

รถที่ใช้ตรวจงาน F1P10. และรถบริการ บ.ช่างพินิจฯ

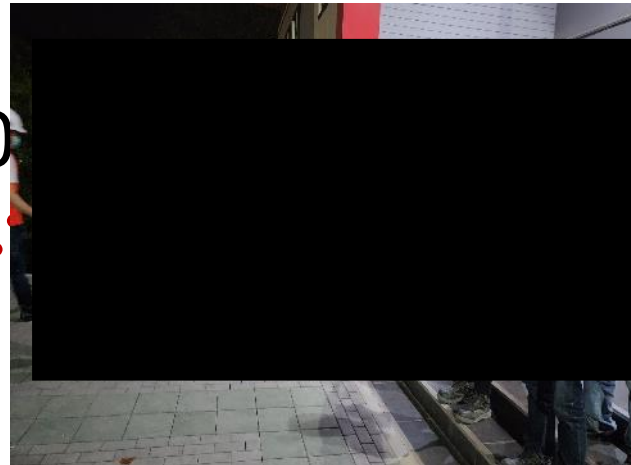
ผู้ตรวจสายล่าง

ผชก ขวัญไธ จ./ผชก.ทองพิทักษ์ ฉ./ผชก....

พ
ร
ผ



, F1P0
มีอุบัติเหตุ



กันดูแล



Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนมกราคม

ตรวจสอบสภาพรถบรรทุกของคู่ร่วมธุรกิจที่ใช้งานในปูนแก่งคอยครั้งที่ 1 /2567 ทั้งหมด 68 คัน



ชื่อบริษัท/หจก.	จำนวนรถที่ตรวจ(Unit)	ผลการตรวจผ่าน	ผลการตรวจไม่ผ่าน
บ.ช่างพินิจฯ	23	23	0
บ.คาร์โด้ฯ	11	11	0
หจก.แนนรุ่งเรืองการโยธา	8	8	0
หจก.ช.ปิ่นนเรศ	6	6	0
หจก. พ.พัฒน์	3	3	0
หจก.เอื้อกิจรุ่งเรือง	13	13	0
หจก.นิพนธ์	4	4	0
รวม	68	68	0



“ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของทุกคน”

Safety is Everybody's Accountability

ส่วนเหมือง โรงงาน แก่งคอย

QUARRY DEPARTMENT SKK

สถิติปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 700 DAY

THE BEST RECORD 333,816 MAN-HOUR

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 30-03-65

LAST ACCIDENT OCCURRED รถชน รถป.ก.

KPI/KAI

ส่วนเหมือง เดือนกุมภาพันธ์

No.	KPIs	Control point	Target 2024	Actual (ก.พ.)	YTD	No.	KPIs	Control point	2024 Target	Feb Target	Feb Actual	YTD Target	YTD Actual
	Reactive KPI						Proactive KPI						
1	อุบัติเหตุชั้นเสียชีวิต (Fatality Accident)	case	0	0	0	1	Safety Line walk/Observation	จำนวน	87	1,479	1,742	17,748	3,829
2	อุบัติเหตุชั้นหยุดงาน (Lost time Accident)	case	0	0	0		ตรวจ คปอ. ประจำส่วน	ครั้ง/เดือน/ส่วน	1	1	1	12	2
3	การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง (High consequence)	case	0	0	0	2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
4	อุบัติเหตุไม่ถึงชั้นหยุดงาน (No Lost time Accident)	case	0				-แก้ไข Unsafe action	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
4.1	ชั้นเปลี่ยนงาน (Restrict work case)	case	0	0	0		-แก้ไข Unsafe condition	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
4.2	ชั้นรักษาพยาบาล (Medical treatment case)	case	0			3	ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต 11 ข้อ	case	0	0	0	0	0
5	อุบัติเหตุชั้นปฐมพยาบาล (First aids Accident)	case	0			4	Safety talk	ครั้ง/ส่วน/สัปดาห์	260	20	19	260	38
6	อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (Property damage accident)	case	0	1	1	5	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	ก่อนทำงานทุกงาน	100%	100%	100%	100%	100%
7	อุบัติเหตุจากการขับขี่ยานพาหนะ/งานขนส่ง	case	0	0	0	6	Review WI/JSA (งานเกิดอุบัติเหตุ/งานใหม่)	% แล้วเสร็จ	100%	100%	0	100%	0
8	อุบัติเหตุเพลิงไหม้ (Fire Accident)	case	0	0	0	7	Carrier audit (ตรวจคู่มือรถขนส่ง)	Passed 80% ทุกบริษัท	จำนวนบริษัท	จำนวนบริษัท	0	จำนวนบริษัท	0
9	การเจ็บป่วยโรคจากการทำงาน	case	0	0	0	8	นโยบายขับขีปลอดภัย 8 ข้อ	จำนวนใบสั่งขับขี	0	0	0	0	0
10	อุบัติเหตุนอกงาน (Off the job) ขับขี่ชั้นหยุดงานขึ้นไป	case	0	0	0	9	ความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน) Fire pump/ถังดับเพลิง/ระบบน้ำดับเพลิง/ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน	%ความพร้อม	100	100	100	100	100
						10	ดำเนินการตามมาตรการอุบัติเหตุ	% แล้วเสร็จ	100%	100%	100%	100%	100%

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การรัด, LOTO)/การขับขี/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประเภหความเส่ียงนอกเหนือจาก High risk

Plan-Actual LINE WALK 2567

ส่วนเหมือง เดือนกุมภาพันธ์

(17 เรื่อง/คน/เดือน)

[illegible]

Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

ส่วนเหมือง เดือนกุมภาพันธ์

อบรมดับเพลิงขั้นต้น 100%



หลักสูตร	พนักงาน	คู่ธุรกิจ
ดับเพลิงขั้นต้น	4 คน	-
ใช้งาน รถดับเพลิง	-	

อุปกรณ์ระงับเหตุพร้อม ใช้งาน 100%



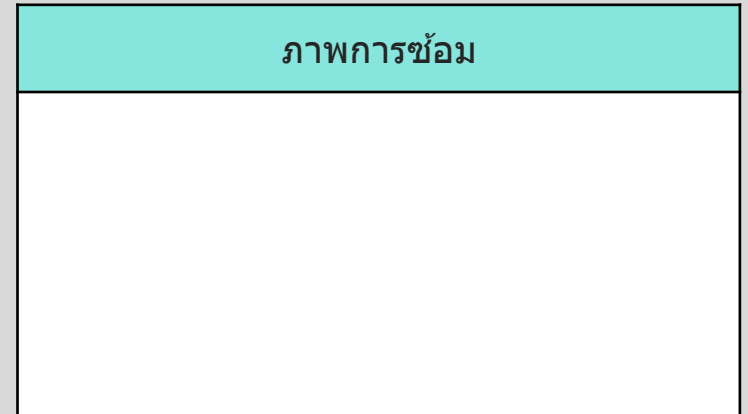
ถังดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	สถานะ
ตู้เก็บสายน้ำ ดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
Fire pump	คลังวัตถุดิบ	พร้อมใช้
SCBA	Cell MM	พร้อมใช้
ชุดดับเพลิง	Cell MM	พร้อมใช้
รถดับเพลิง	เหมือง/ผลิต/Safety	พร้อมใช้
โฟมดับเพลิง	Safety	พร้อมใช้

การจัดการเหตุฉุกเฉิน



1. ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุ ฉุกเฉินตามแผนงาน 100%

ภาพการซ้อม



Contractor Management (คู่ธุรกิจ)

ส่วนเหมือง เดือนกุมภาพันธ์

ตรวจสอบหน้างาน (งานเสี่ยง Work permit/Work license)

ตรวจสอบหน้างานเหมือง
โคกสลง



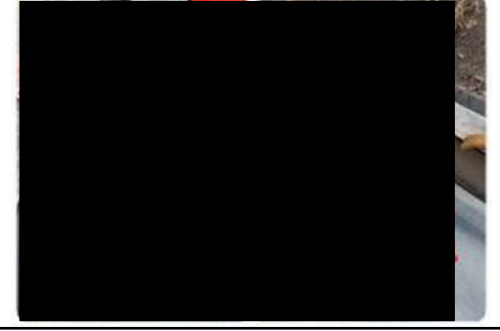
ตรวจสอบหน้างานเหมือง
ปางอโศก



ตรวจสอบหน้างานเชื่อม
ท่อน้ำรั่วหลังคลังระเบิด



ตรวจสอบหน้างานเชื่อม
พื้นเครื่องขังหินก่อสร้าง



ภาพตรวจสอบ JSA/KYT คู่ธุรกิจ

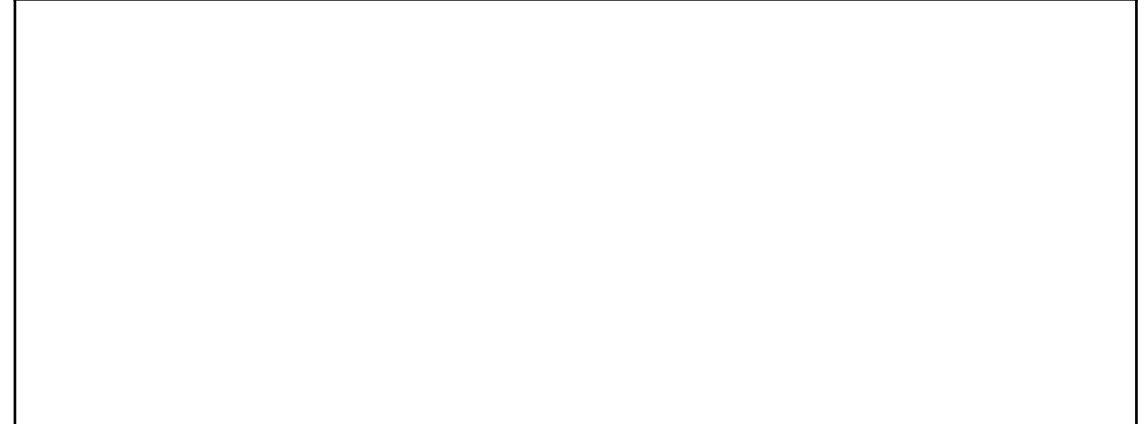
ทีมฟื้นฟูดำเนินการทำแนว
กันไฟบนเหมืองโซน A



หน้างานชั้นเครื่อง CR.3,4



เข้าร่วมตรวจ SCS คู่ธุรกิจ

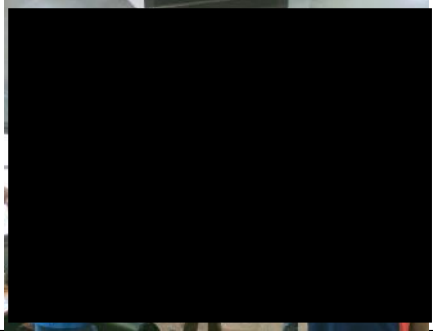


Safe work operation (การควบคุม)

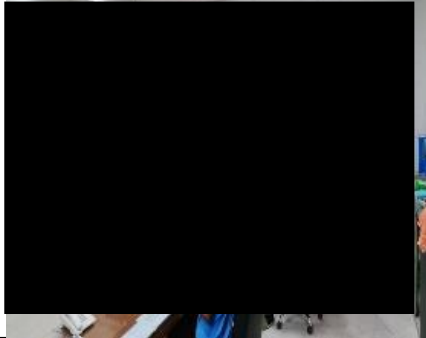
ส่วนเหมือง เดือนกุมภาพันธ์

กิจกรรม Safety talk

Cell MP



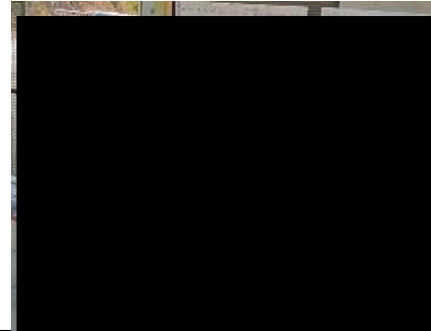
Cell MO



Cell
MP@PM



Cell
SM@SS

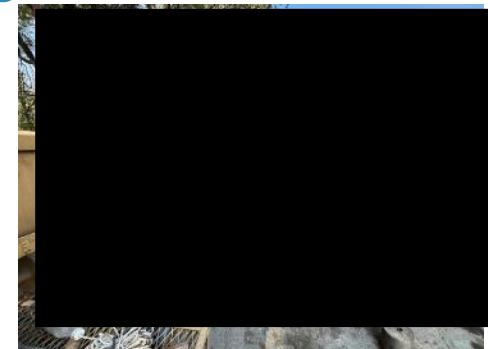


Cell MM



กิจกรรมตาม SD Calendar

ตรวจเช็คขอล็อคคลากจูง
เดือนกุมภาพันธ์



Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนกุมภาพันธ์

5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน (การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk)

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1	สแลนหลังคาเรือนเพาะชำมีสภาพเก่า และขาด	เปลี่ยนสแลนใหม่	เสร็จแล้ว
2	พื้นที่รอบๆเครื่องย่อยวางอะไหล่ไม่ เป็นระเบียบเรียบร้อย	จัดเก็บเรียง อะไหล่ ใหม่เป็น ระเบียบเรียบร้อย	แล้วเสร็จ
3	เสาอาคาร มีเหล็กเชื่อมยึดอุปกรณ์ยื่น ออกมาต้องตัดเจียรออกเพื่อไม่ให้ ผู้ปฏิบัติงานไปชน	แก้ไขโดยการตัดเหล็กออกและเจียร ลบคม	เสร็จแล้ว
4			
5			

1 งานเปลี่ยนสแลนเรือนเพาะชำ

ก่อนการแก้ไข



หลังการแก้ไข



2 งานเก็บอะไหล่รอบเครื่องย่อย

ก่อนการแก้ไข



หลังการแก้ไข



3 เสาอาคารโรงซ่อม SOC

ก่อนการแก้ไข



หลังการแก้ไข



Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนกุมภาพันธ์

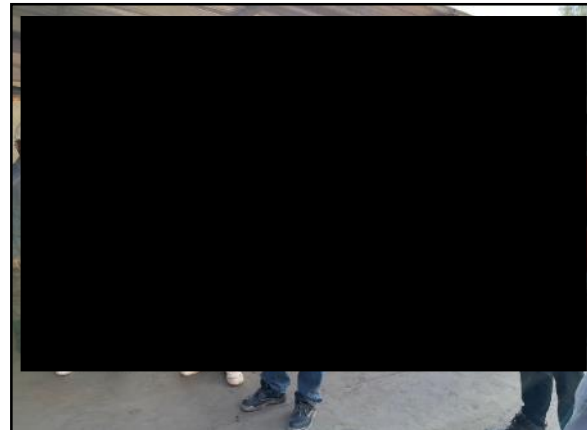
SAFETY LINE WALK QUARRY 02.2024

ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม นำทีม วอ.
วศ.ผจก.และ ผชก. Quarry. ตรวจ
Line walk ประจำเดือน กุมภาพันธ์
2567 ตรวจพบสิ่งที่จะก่ออุบัติเหตุ 26

รายการ ทำการแก้ไขแล้ว 12 รายการ
ยังดำเนินการแก้ไขไม่เสร็จ 14 รายการ



ชื่อระบบการตรวจ Line Walk Cell				ความถี่พบ	ผู้รับผิดชอบ
0	คลังผสมปูน 2 ถังหลังมีไฟไหม้ ถังน้ำมันมาก ขาดฝาถัง และช่องข้อ Fireproof Blower มาใหม่ในไม่ช้า			ดำเนินการแล้วเสร็จ 15/02/67 ใช้รถ Backhoe ปรับขยาย แนวกันไฟเพิ่มจากเดิมและ ปรับขึ้นที่รถเทปูนล้างโซล	ผชก.ขวัญไร จ.
10	คลังผสม ANFO File Pump ใช้ มอเตอร์ไฟฟ้าขึ้น เอไฟฟ้าจะไม่ สามารถใช้งานได้ ผจส.แนะนำให้ ของข้อ Electric Generator มา ใช้งานขึ้นมอเตอร์			ดำเนินการสืบราคา 17/02/67 รอเสนออนุมัติติดตั้ง ราคา ประมาณ 960,000 บาท	ผชก.ขวัญไร จ.
11	เครื่องย่อย ADD 3 4 าล้วนน้ำ ขาด บิดาล้วนน้ำแล้วยังมีน้ำขด แนะนำให้ซ่อมเปลี่ยนาล้วนน้ำ			ทำการออกใบสั่งซื้ออ่าง ล้างมือใหม่มาเปลี่ยนครับ 07/03/2567	ผชก.โสภณ ก.
12	เครื่องย่อย ADD 3 4 สายลมปาก อ่างเก็บไม่เรียบร้อย อาจเกิดการ เดินสะดุดสายลมได้ แนะนำให้เก็บให้เรียบร้อยหลังจาก ใช้งาน			เดินไลน์ท่อลมใหม่ และ รัดด้วยเคเบิลไทร์ป้องกัน สายลมขวางทางเดิน เรียบร้อยแล้ว 07/03/2567	ผชก.โสภณ ก.

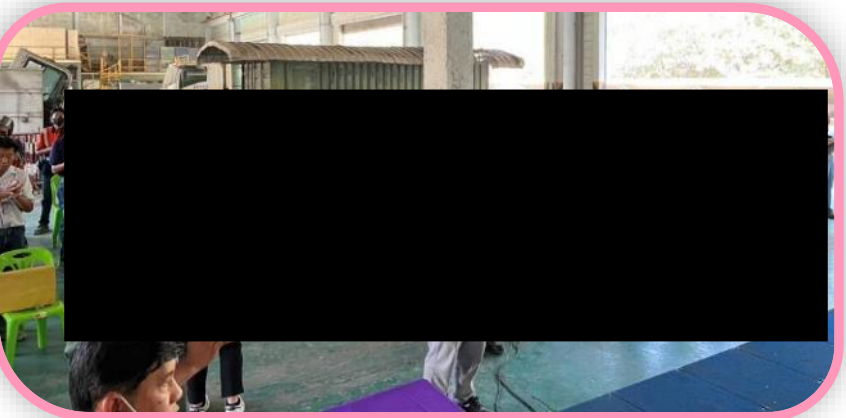


Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนกุมภาพันธ์

กิจกรรม เรื่องเล่าเช้าวันพุธ ส่วนเหมือง 21 ก.พ. 2567

ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม
commitment " ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมงาน OK." กล่าวสวัสดิ์พนักงานและคู่ร่วมธุรกิจทุกท่าน
แชร์เรื่องเน้นย้ำเรื่องความปลอดภัย อยู่เสมอ เดือนนี้เป็นเดือนพิเศษ วันพิเศษ คือ มี 29 วัน 4 ปี ถึงจะมี 1 ครั้ง / ให้ทุกคนเตรียมความพร้อมในการเดินทาง , วางแผนการเดินทาง เพื่อความปลอดภัยของทุกคน



Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนกุมภาพันธ์

ตรวจ SAFETY NIGHT 14/02/67

พื้นที่ตรวจ หน่วยงานบนเหมือง ,

ทีมตรวจ Safety Night สายตรวจบนเหมือง

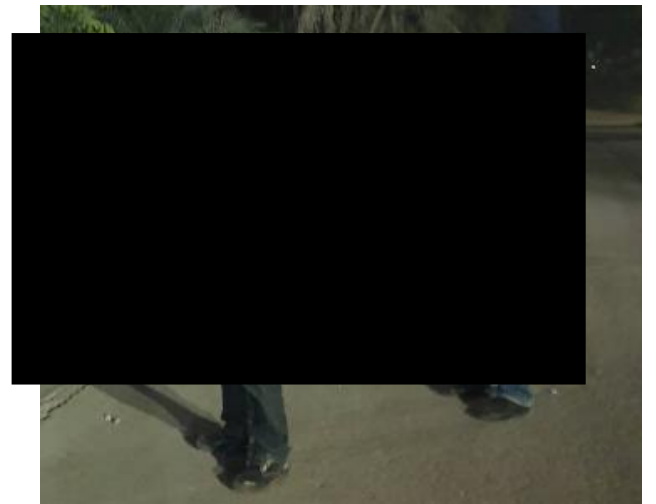
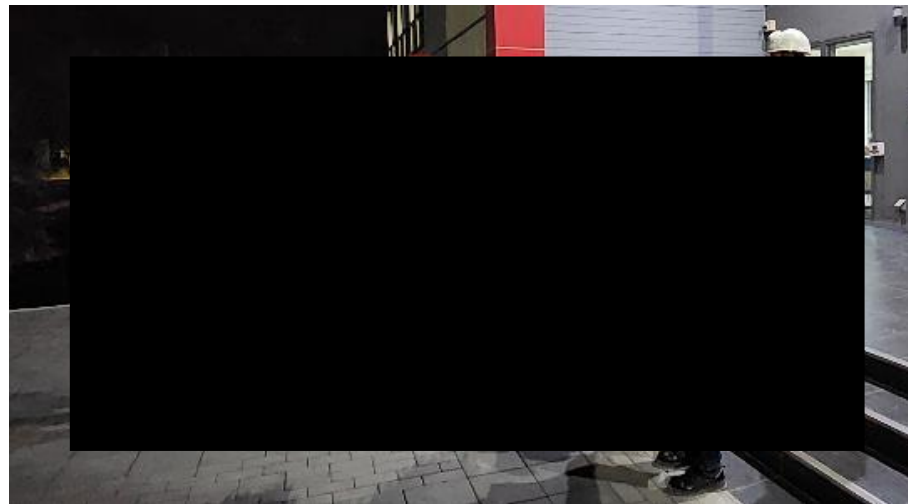
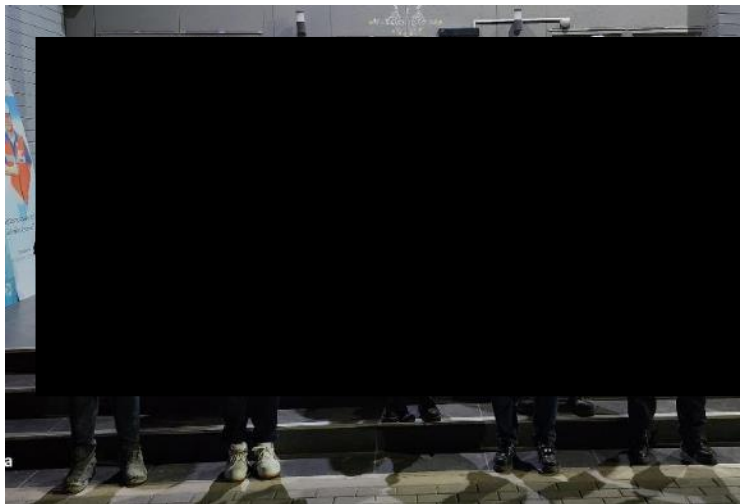
ผู้ตรวจ สายบน.ผจส.เหมือง /วศ.ธนกฤต บ./ผชก.ถวิล ส./ผชก.ไพโรจน์ ห./ จป. บ.ช่างพินิจฯ

รถที่ใช้ตรวจงาน F1P10. และรถบริการ บ.ช่างพินิจฯ

ผู้ตรวจสายล่าง ผจก. สมบูรณ์ ค../ผชก.กฤษดา ท./ผชก.ประเสริฐ บ./ผชก มาโนช จ./ผชก.ทวีศักดิ์ อ.

รถที่ใช้ตรวจงาน F1P14, F1P07

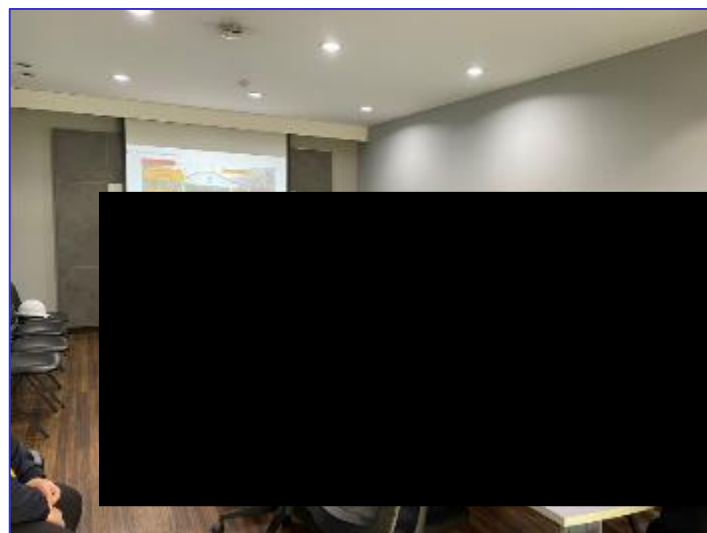
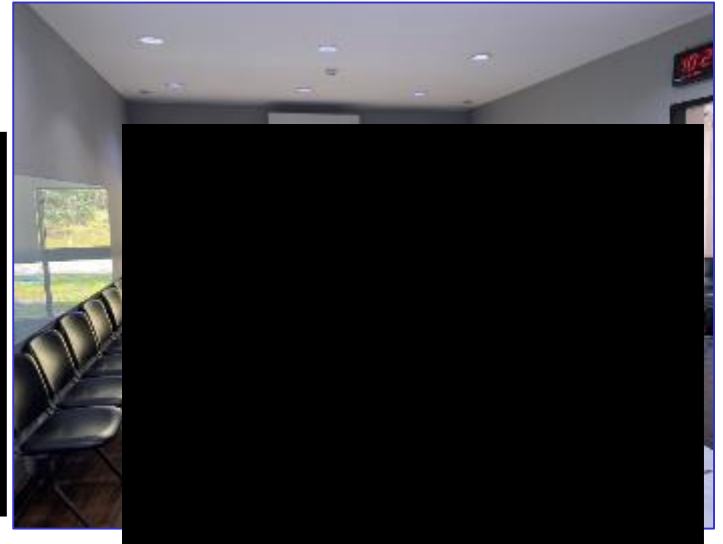
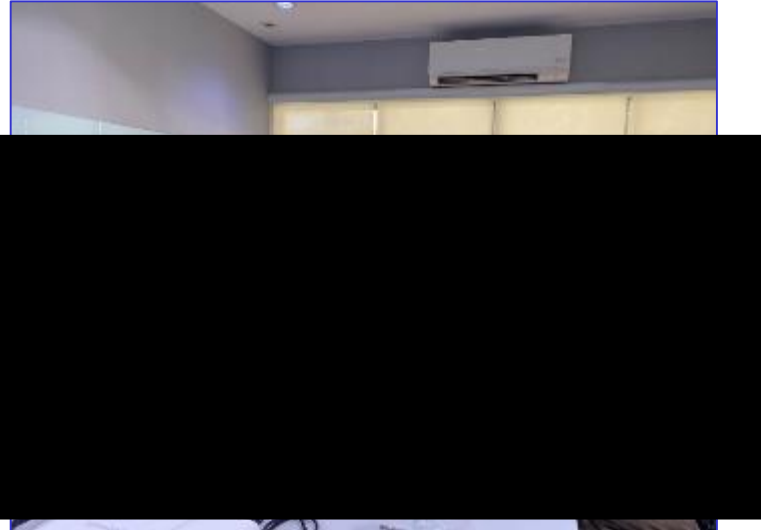
ผจส.แนะนำว่า ฝุ่น PM.2.5 ค่อนข้างเยอะออกกลางแจ้งควรสวมใส่ Mask เพื่อป้องกันโรคที่เกิดจากฝุ่น PM2.5



Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนกุมภาพันธ์

ต้อนรับคณะนายอำเภอแก่งคอย และเจ้าหน้าที่ ที่เกี่ยวข้องเข้าตรวจคลังวัตถุระเบิดและคลังแอมโมเนียมไนเตรท



Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนกุมภาพันธ์

ขยายแนวกันไฟรอบๆคลังเก็บปุ๋ยแอมโมเนียมจาก 4ม.เป็น 10ม. ผลดำเนินการ 70%



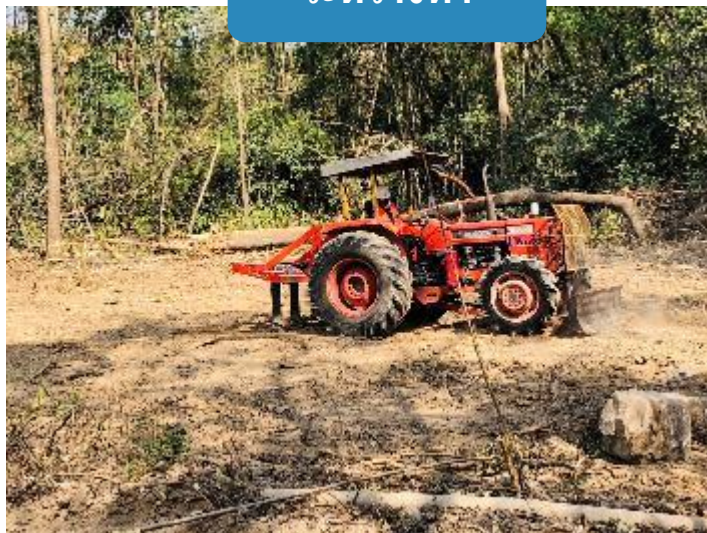
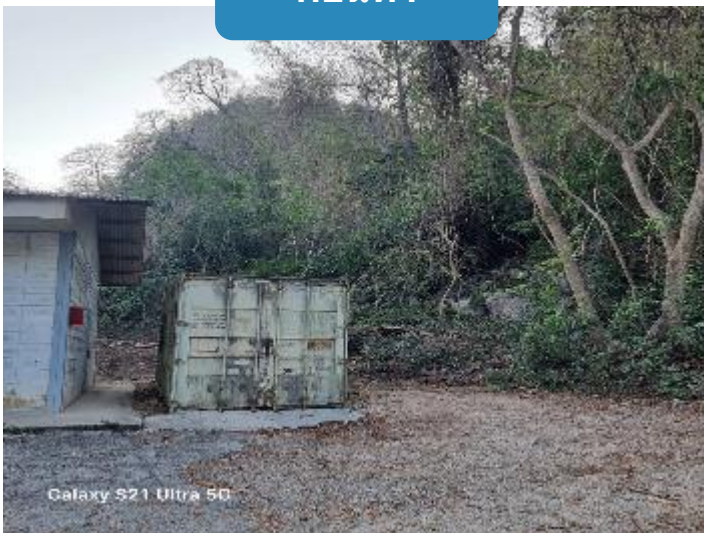
ก่อนทำ



ระหว่างทำ



หลังทำ



“ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของทุกคน”

Safety is Everybody's Accountability

ส่วนเหมือง โรงงาน แก่งคอย

QUARRY DEPARTMENT SKK

สถิติปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 731 DAY

THE BEST RECORD 334,560 MAN-HOUR

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 30-03-65

LAST ACCIDENT OCCURRED รถชน รถป.ก.

KPI/KAI

ส่วนเหมือง เดือนมีนาคม

No.	KPIs	Control point	Target 2024	Actual (มี.ค.)	YTD	No.	KPIs	Control point	2024 Target	Mar Target	Mar Actual	YTD Target	YTD Actual
	Reactive KPI						Proactive KPI						
1	อุบัติเหตุชั้นเสียชีวิต (Fatality Accident)	case	0	0	0	1	Safety Line walk/Observation	จำนวน	87	1,469	2,001	17,748	5,830
2	อุบัติเหตุชั้นหยุดงาน (Lost time Accident)	case	0	0	0		ตรวจ คปอ. ประจำส่วน	ครั้ง/เดือน/ส่วน	1	1	1	12	3
3	การบาดเจ็บจากการทำงานที่ส่งผลกระทบรุนแรง (High consequence)	case	0	0	0	2	Unsafe Clearing (High risk แก้ไขภายใน 15 วัน, Low risk แก้ไขภายใน 60 วัน)						
4	อุบัติเหตุไม่ถึงชั้นหยุดงาน (No Lost time Accident)	case	0				-แก้ไข Unsafe action	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
4.1	ชั้นเปลี่ยนงาน (Restrict work case)	case	0	0	0		-แก้ไข Unsafe condition	% แล้วเสร็จ	80%	80%	0	80%	0
4.2	ชั้นรักษาพยาบาล (Medical treatment case)	case	0			3	ฝ่าฝืนกฎพิทักษ์ชีวิต 11 ข้อ	case	0	0	0	0	0
5	อุบัติเหตุชั้นปฐมพยาบาล (First aids Accident)	case	0			4	Safety talk	ครั้ง/ส่วน/สัปดาห์	260	20	18	260	56
6	อุบัติเหตุทรัพย์สินเสียหาย (Property damage accident)	case	0	1	1	5	JSA & KYT ก่อนทำงานทุกครั้ง	ก่อนทำงานทุกงาน	100%	100%	100%	100%	100%
7	อุบัติเหตุจากการขับขี่ยานพาหนะ/งานขนส่ง	case	0	0	0	6	Review WI/JSA (งานเกิดอุบัติเหตุ/งานใหม่)	% แล้วเสร็จ	100%	100%	0	100%	0
8	อุบัติเหตุเพลิงไหม้ (Fire Accident)	case	0	0	0	7	Carrier audit (ตรวจคู่มือรถขนส่ง)	Passed 80% ทุกบริษัท	จำนวนบริษัท	จำนวนบริษัท	0	จำนวนบริษัท	0
9	การเจ็บป่วยโรคจากการทำงาน	case	0	0	0	8	นโยบายขับขี่ปลอดภัย 8 ข้อ	จำนวนใบสั่งขับขี่	0	0	0	0	0
10	อุบัติเหตุนอกงาน (Off the job) ขับขี่ชั้นหยุดงานขึ้นไป	case	0	0	0	9	ความพร้อมอุปกรณ์ฉุกเฉิน) Fire pump/ถังดับเพลิง/ระบบน้ำดับเพลิง/ระบบแจ้งเหตุฉุกเฉิน	%ความพร้อม	100	100	100	100	100
						10	ดำเนินการตามมาตรการอุบัติเหตุ	% แล้วเสร็จ	100%	100%	100%	100%	100%

งานเสี่ยง: งานที่มีการเปิด Work permit/งานที่ต้องมี Work license
High risk: งานที่สูง/ที่อับอากาศ/งานไฟฟ้า เครื่องมือไฟฟ้า/งานเชื่อม ตัด เจียร/เครื่องจักร (การรัด, LOTO)/การขับขี่/สารเคมี/งานยกของ
Low risk: ประเภหความเสียงนอกเหนือจาก High risk

Plan-Actual LINE WALK 2567

ส่วนเหมือง เดือนมีนาคม

(17 เรื่อง/คน/เดือน)

[illegible]

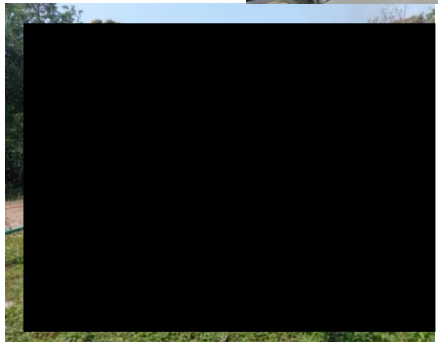
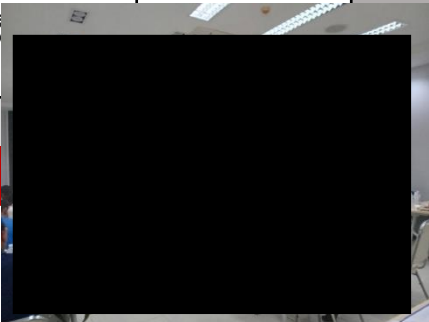
Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

ส่วนเหมือง เดือนมีนาคม



อบรมดับเพลิงขั้นต้น 100%

หลักสูตร	พนักงาน	คู่ธุรกิจ
ดับเพลิงขั้นต้น	20 คน	-
ใช้งาน รถดับเพลิง	-	



อุปกรณ์ระงับเหตุพร้อม ใช้งาน 100%

ถังดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	สถานะ
ตู้เก็บสายน้ำ ดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
Fire pump	คลังวัตถุดิบ	พร้อมใช้
SCBA	Cell MM	พร้อมใช้
ชุดดับเพลิง	Cell MM	พร้อมใช้
รถดับเพลิง	เหมือง/ผลิต/Safety	พร้อมใช้
โฟมดับเพลิง	Safety	พร้อมใช้



การจัดการเหตุฉุกเฉิน

1. ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุ ฉุกเฉินตามแผนงาน 100%

ภาพการซ้อม

ตรวจสอบหน้างาน (งานเสี่ยง Work permit/Work license)

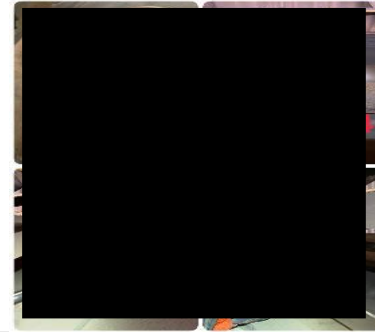
ตรวจสอบหน้างานเหมือง
โคกสลง



ตรวจสอบหน้างานเหมือง
ปางอโศก



ตรวจสอบหน้างานเปลี่ยน
ลูกกลิ้ง Roller 04BC54



ตรวจสอบหน้างานติดตั้งนั่งร้านบนรถ
Paddle A4L05 เพื่อเจาะผนังในยั้ง
V-shape



ภาพตรวจสอบ JSA/KYT คู่ธุรกิจ

ทีมฟื้นฟูดำเนินการตัดต้นไม้
แห่งบริเวณคลังปุ๋ยแอมโมเนียม

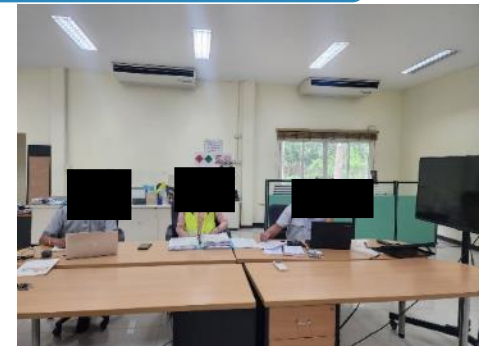


หจก.ปัญจชัยฯ ทำJSA ที่
หน้างาน



เข้าร่วมตรวจ SCS คู่ธุรกิจ

เข้าร่วมตรวจ SCS บ.ช่างพินิจ และ หจก.เอื้อกิจ



Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนมีนาคม

กิจกรรม Safety talk

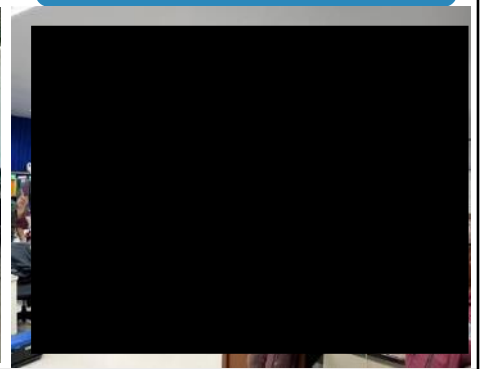
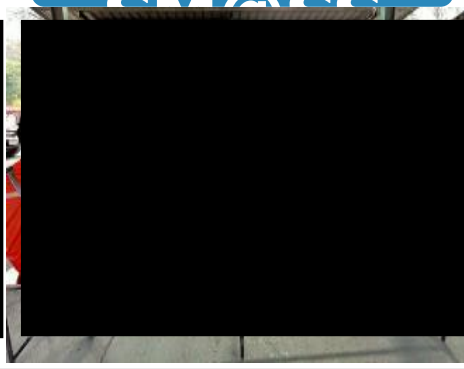
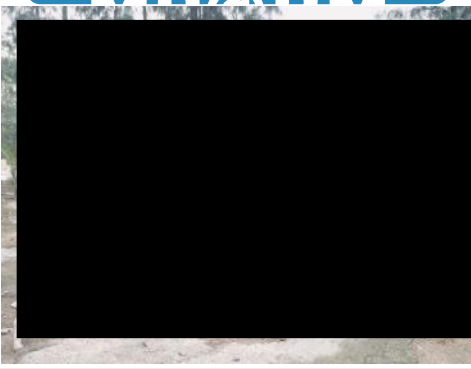
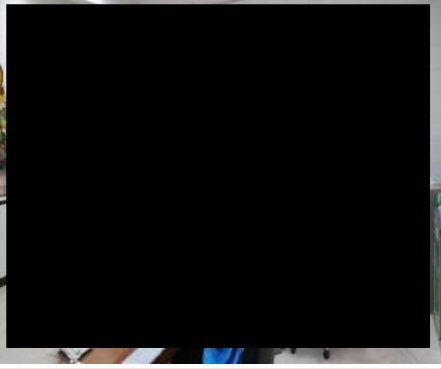
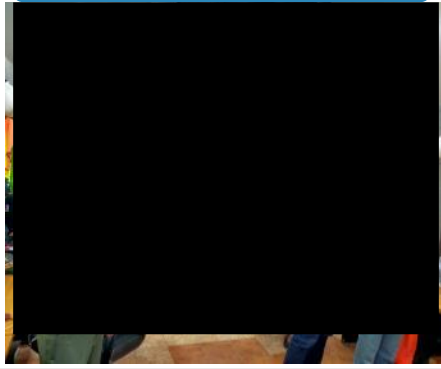
Cell MP

Cell MO

Cell

Cell

Cell MM



กิจกรรมตาม SD Calendar

ปรับปรุงป้อม รปภ.หน้าคลัง



Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนมีนาคม

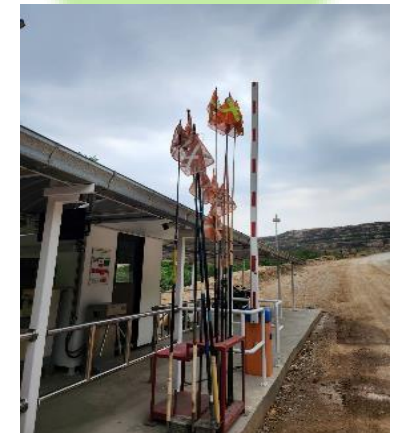
5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน (การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk)

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1	ธงชั้นเหมืองเก่าสีซีด	เปลี่ยนธงชั้นเหมืองใหม่	เสร็จแล้ว
2	เส้นทางมอเตอร์ไซค์ข้างโรงอาหาร เหมืองมีกิ่งไม้บังทัศนวิสัยการขับขี่	ตัดแต่งกิ่งไม้	แล้วเสร็จ
3			
4			
5			

1

งานแก้ไขธงด้านชั้นเหมือง

ก่อนการแก้ไข



หลังการแก้ไข



2

งานตัดแต่งกิ่งไม้หลังโรงอาหารเหมือง

ก่อนการแก้ไข



หลังการแก้ไข



Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนมีนาคม

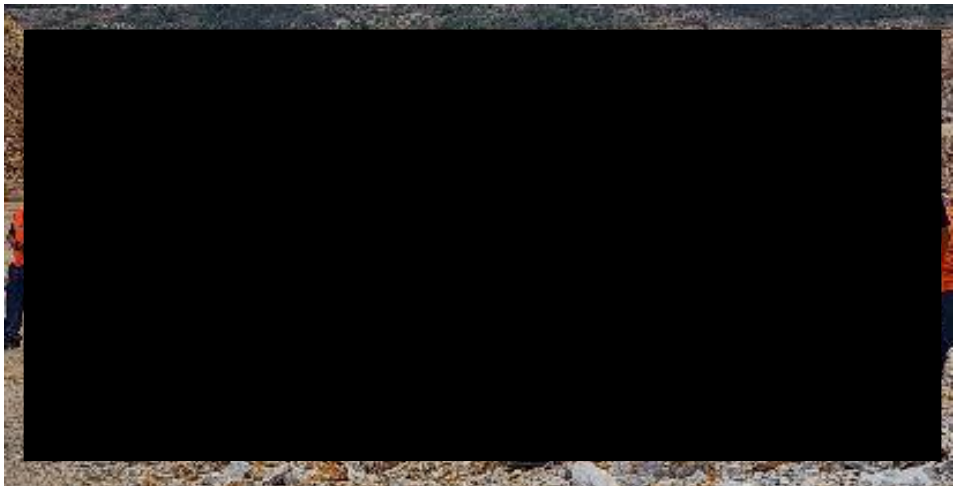
SAFETY LINE WALK QUARRY 03.2024

ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม นำทีม วอ. วศ.ผจก.และ ผชก.
Quarry ตรวจ Line walk ประจำเดือน มีนาคม 2567 ตรวจ
พบสิ่งที่จะก่ออุบัติเหตุ 25 รายการ **ทำการแก้ไขแล้ว 16**
รายการ **ยังดำเนินการแก้ไขไม่เสร็จ 9 รายการ**



ข้อเสนอแนะการตรวจ Line Walk Cell

ที่	ข้อแนะนำ	ภาพก่อนแก้ไข	ภาพหลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
17	ทางมอเตอร์ไซด์ เลี้ยวขวากันข้างถนนชำรุด แนะนำให้หาbolt มายึดให้เรียบร้อย			ดำเนินการเสร็จแล้ว 14/03/67 นำ Bolt มายึด	ผชก. ประเสริฐ บ.
18	เสาเข็มเจาะไฟแดง บัดเครื่องระบายน้ำแนะนำให้ย้ายกลับที่เดิม			ดำเนินการเสร็จแล้ว 14/03/67 ย้ายเสาเข็มเจาะกลับที่เดิม	ผชก. ประเสริฐ บ.
19	เสาเข็มเจาะไฟแดง บัดเครื่องระบายน้ำแนะนำให้ย้ายกลับที่เดิม			แก้ไขชั่วคราวโดยการนำธงขาวขาวแดงมาปักกับร่องน้ำไว้ก่อน รอลาดยางเสร็จจะดำเนินการทำการดราลต่อไป	ผชก. จิรยุทธ น.
20	พบรถบรรทุกติดดิน AK ไม่คลุมผ้าใบ ผจก.ชาตรี ได้เรียกรถจอดตักดินพนักงานขับรถ			ดำเนินการเสร็จแล้ว ไฟคำแนะนำที่ถูกต้อง	ผชก. ประเสริฐ บ.



Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนมีนาคม

กิจกรรม เรื่องเล่าเช้าวันพุธ ส่วนเหมือง 27 มี.ค. 2567

ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม
commitment " ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมงาน OK. " กล่าวสวัสดิพนักงานและคู่ร่วมธุรกิจทุกท่าน
แชร์เรื่อง เน้นย้ำเรื่องความปลอดภัยอยู่เสมอ ช่วงเทศกาลสงกรานต์ ถัดต้องเดินทางให้ระมัดระวัง และช่วงนี้ สภาพอากาศร้อน อาจทำให้เป็นลมแดดได้ ให้ดูแลสุขภาพ และตรวจสอบสภาพเป็นประจำด้วย



Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนมีนาคม

ตรวจ SAFETY NIGHT 20/03/67

พื้นที่ตรวจ หน้างานบนเหมือง

ทีมตรวจ Safety Night สายตรวจบนเหมือง













ผู้ตรวจ สายบน.ผจส.เหมือง /ผจก.พิทักษ์ จ./ผชก.สายชล ก./ผชก.แดนชัย อ./ผชก.ไพโรจน์ ห./ จป. บ.ช่างพินิจฯ

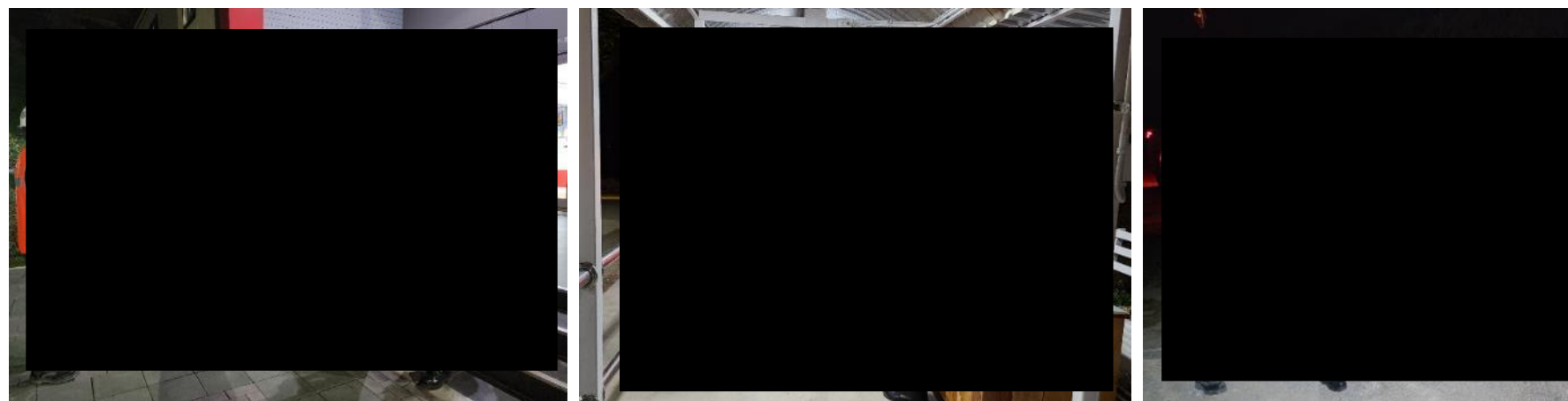
รถที่ใช้ตรวจงาน F1P10. และรถบริการ บ.ช่างพินิจฯ

ผู้ตรวจสายล่าง ผจก. อารักษ์ ข. /ผชก.จรรย์ทร น./ผชก.ทวีศักดิ์ อ. นายณัฐพัชร ค.

รถที่ใช้ตรวจงาน F1P02.

ผจส.แนะนำว่า ความปลอดภัย บริษัทยังดูแลเข้มงวดเหมือนเดิม เพื่อความปลอดภัยของทุกคน

ข้อเสนอแนะจากการตรวจความปลอดภัย บนเหมือง					
ข้อ	ดินหน้า	ก่อนเริ่ม	หลังงาน	ความถี่	ผู้รับผิดชอบ
1	ลำขึ้นเหมือง หัวรถบรรทุกใช้งานไม่ได้			28/03/2567 แก้ไขแล้ว ชั้น ID 4 ดำเนินการ โปรแกรมใหม่	ผชก.ขวัญใจ จ. 
2	รถที่ลำขึ้นเหมือง มีสภาพชำรุดและ ความสูงไม่ได้ หมายเหตุ ความสูงวัดจากพื้นสูง 4 เมตร			29/03/2567 แก้ไขแล้ว ซ่อมเปลี่ยนของใหม่	ผชก.ไพโรจน์ ห. 
3	เครื่องจักร 117 ไม่เปิดไฟไซเรนค์ ขณะ เครื่องจักรทำงาน แนะนำให้ติดตั้งให้เหมาะสมกับการใช้ งาน			แก้ไขแล้ว 26/3/67 แนะนำพนักงานขับรถว่าขณะ ทำงานให้เปิดไฟ	ผชก.ชัยชัย อ. 
4	Mobile Light ใช้งานไม่ได้เนื่องจาก น้ำยี่ห้อเดิมหมด แนะนำให้ ตรวจ Daily Check			21/3/67 แก้ไขแล้ว ตรวจเช็คและดำเนินการ เติมน้ำมันเชื้อเพลิงเพื่อใช้ ใช้งานได้	ผชก.ชัยชัย อ. 

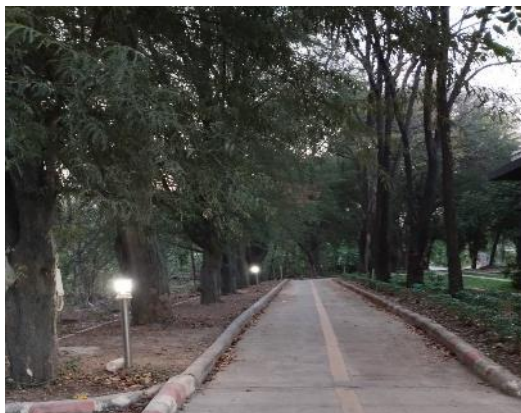


Highlight Activity

ส่วนเหมือง เดือนมีนาคม

งานแก้ไขไฟส่องสว่างถนนทาง รถจักรยานยนต์ หลังออฟฟิต

ก่อนการแก้ไข



หลังแก้ไข



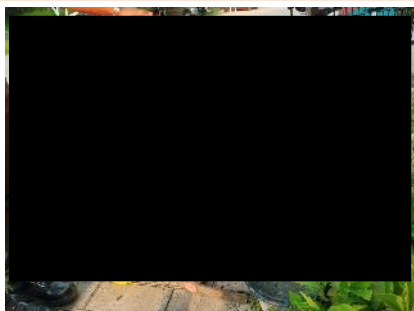
ปัญหา

ก่อนหน้านี้ เสาที่มีอยู่เดิม เป็นโคมเสาที่ใช้ในงานประดับสวน ความสว่างจึงไม่เพียงพอ และสายไฟภายในดินมีการชำรุด ทำให้เกิดการลัดวงจร เบรกเกอร์ไฟตัดบ่อย ใช้งานได้ไม่ต่อเนื่อง

การแก้ไข

- 1.ทำงานออกแบบเสาและเปลี่ยนโคมใหม่ จำนวน 5 ต้น เพิ่มความสูงของเสาเพียงให้รองรับกับหลอดไฟที่มิกำลังวัตต์
- 2.เดินสายไฟและร้อยท่อใหม่ทั้งหมด และตั้ง Photo Sensor สำหรับเปิด-ปิด Auto

เพิ่มไฟแสงสว่างบริเวณทางเดิน หน้า Office เหมือง



การแก้ไข

- 1.ติดตั้งโคมไฟ Solar cell จำนวน 4 โคม

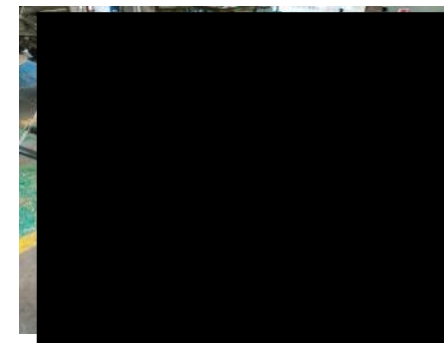
****ติดตั้งเพิ่มจำนวน 2 โคมเพื่อให้ครอบคลุมพื้นที่ทางเดิน อยู่ระหว่างการสั่งซื้อ**

ภาพการแก้ไข Hand On ของพนักงานภายในCell

ขุดหลุมสำหรับวางเสาใหม่จำนวน 5 ต้น



ประกอบเสาจากเหล็กเหลือใช้



วางเสาในตำแหน่งที่กำหนด



Highlight Activity

ส่วนเหมือง เดือนมีนาคม

รายการความคืบหน้า งาน Solution กล้องหน้าเหมืองเซลล์

- ตำแหน่งติดตั้งกล้องเหมืองเซลล์บ่อล่าง
- ภาพ Live View จากกล้อง ผ่าน Online



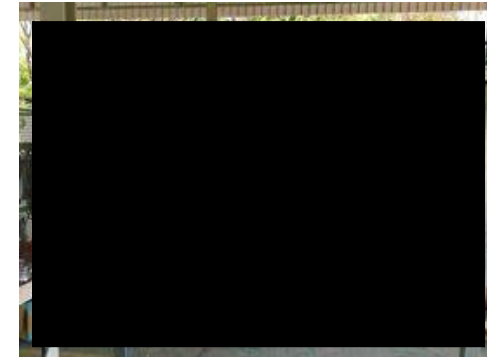
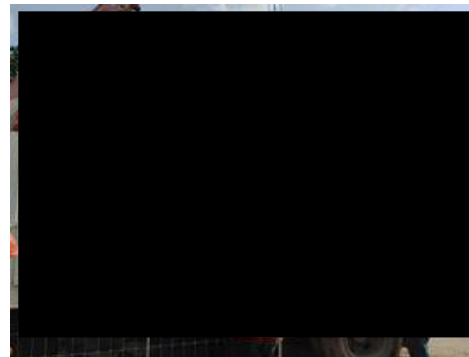
- Station กล้อง



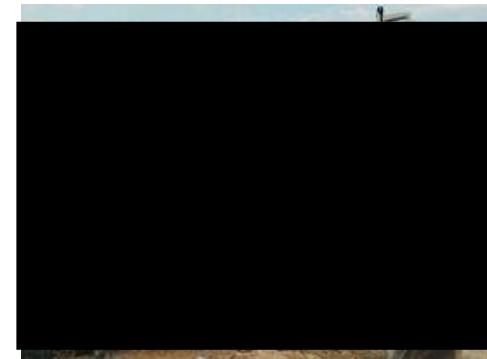
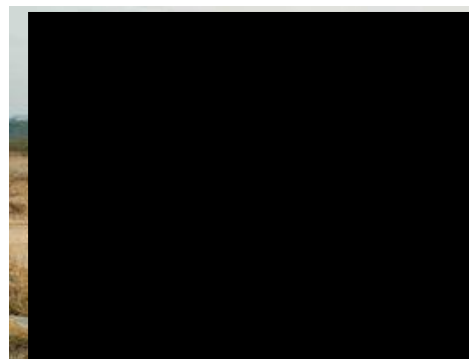
- รูปแบบภายในตู้ ระบบ Off- grid



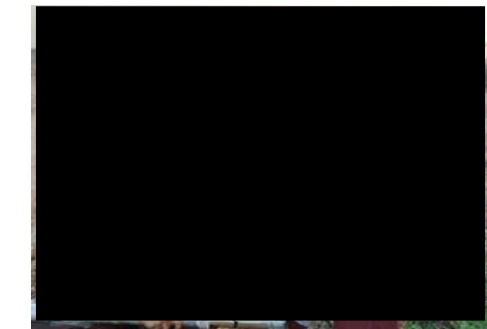
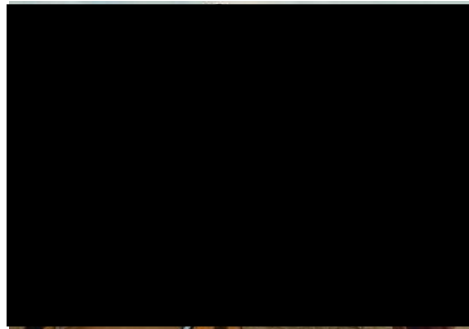
งานประกอบโครงสร้างสำหรับยึดแผงโซล่าเซลล์



งานขุดวางแนว สายสัญญาณกล้อง และวางเสากล้อง CCTV



ติดตั้งชุดกล้องเข้ากับเสากล้อง



“ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของทุกคน”

Safety is Everybody's Accountability

ส่วนเหมือง โรงงาน แก่งคอย

QUARRY DEPARTMENT SKK

สถิติปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 761 DAY

THE BEST RECORD 335,280 MAN-HOUR

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 30-03-65

LAST ACCIDENT OCCURRED รถชน รถป.ก.

ส่วนเหมือง เดือนเมษายน

Plan-Actual LINE WALK 2567

[illegible]

Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

ส่วนเหมือง เดือนเมษายน

อบรมดับเพลิงขั้นต้น 100%



หลักสูตร	พนักงาน	คู่ธุรกิจ
ดับเพลิงขั้นต้น	8 คน	จำนวนที่ อบรม
ใช้งาน รถดับเพลิง	จำนวนที่ อบรม	

อุปกรณ์ระงับเหตุพร้อม ใช้งาน 100%



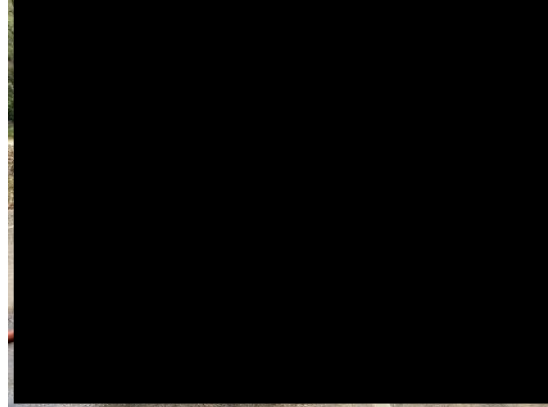
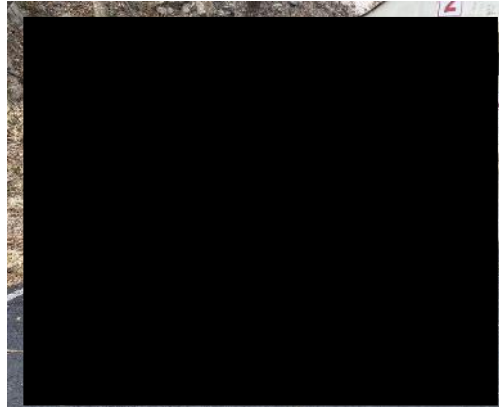
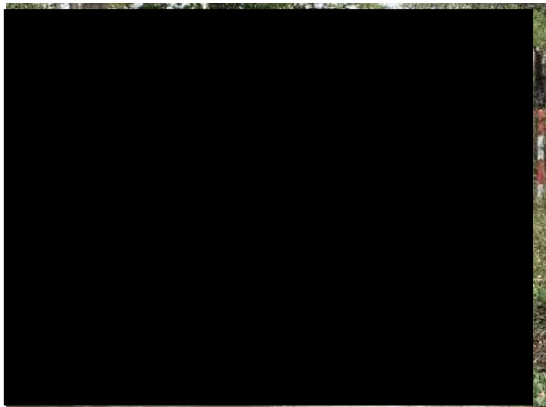
ถังดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	สถานะ
ตู้เก็บสายน้ำ ดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
Fire pump	เจ้าของพื้นที่/MRO	พร้อมใช้
SCBA	Safety	พร้อมใช้
ชุดดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
รถดับเพลิง	เหมือง	พร้อมใช้
โฟมดับเพลิง	Safety	พร้อมใช้

การจัดการเหตุฉุกเฉิน



1. ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุ ฉุกเฉินตามแผนงาน 100%

เกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่คลังวัตถุระเบิด (ความรุนแรงระดับ 2)



ตรวจสอบหน้างาน (งานเสี่ยง Work permit/Work license)

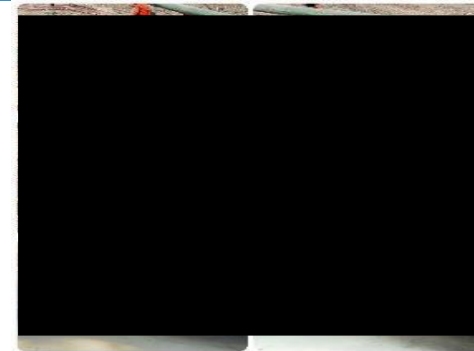
ตรวจสอบหน้างานเหมือง
โคกสลง



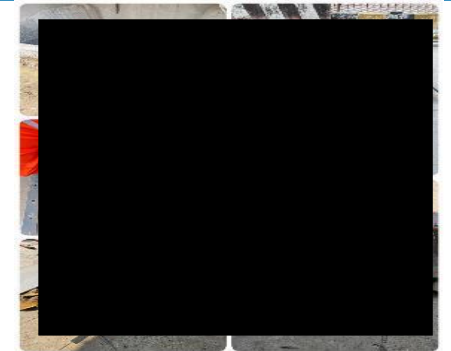
ตรวจสอบหน้างานเหมือง
ปางอโศก



งานล้างท่อระบายน้ำเหมืองเชล



จัดทำ Stopper ปากอ่าง CR.2

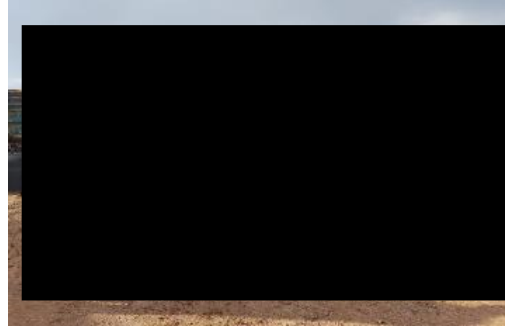


ภาพตรวจสอบ JSA/KYT คู่ธุรกิจ

ทีมฟื้นฟูดำเนินการขุดหลุมเตรียม
ปลูกต้นไม้บริเวณ
กอง Stock Coal dust Zone A

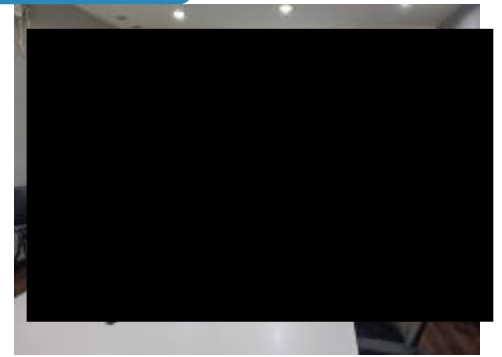
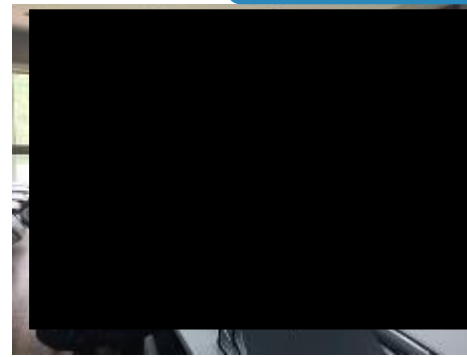


หจก.ช ปีนนเรศฯ ทำKYT ที่
หน้างาน



เข้าร่วมตรวจ SCS คู่ธุรกิจ

คู่ธุรกิจ CPE



Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนเมษายน

กิจกรรม Safety talk

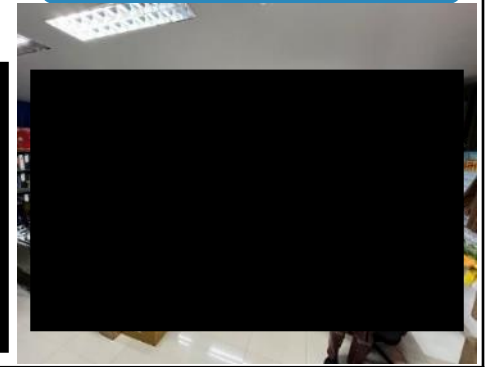
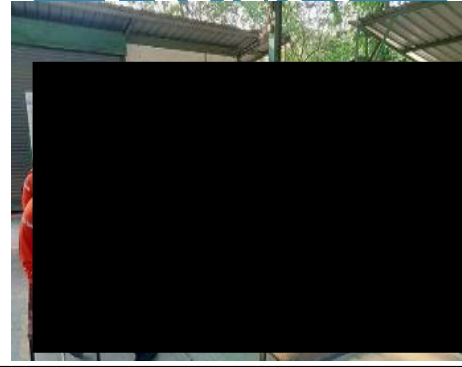
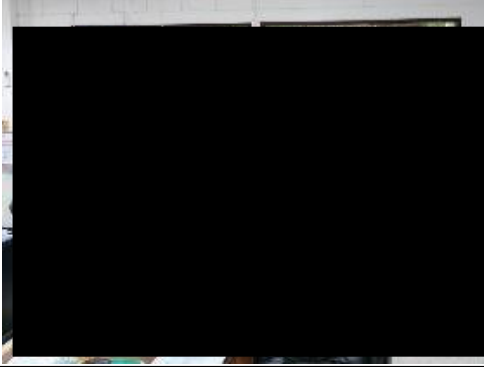
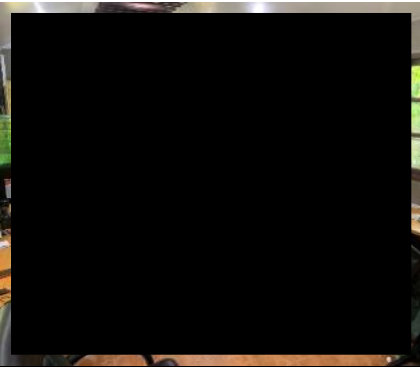
Cell MP

Cell MO

Cell
MP&PM

Cell
SM&CC

Cell MM



กิจกรรมตาม SD Calendar

ตรวจภาวะแวดล้อมในสถานที่ทำงาน



5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน (การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk)

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1	ท่อระบายน้ำที่เหมืองเชลดันช่วง หน้าฝนไม่สามารถระบายน้ำออกจาก พื้นที่ๆท่วมลงบ่อเก็บน้ำเพื่อไว้ใช้ หน้าแล้งได้	แก้ไขโดยการล้างท่อระบายน้ำเอา เศษหินเศษดินที่อุดตันออกเพื่อให้ น้ำไหลผ่านได้สะดวก	เสร็จแล้ว
2			
3			
4			
5			

1 แก้ไขท่อระบายน้ำตัน

ก่อนการแก้ไข



หลังการแก้ไข



Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนเมษายน

SAFETY LINE WALK QUARRY 04.2024

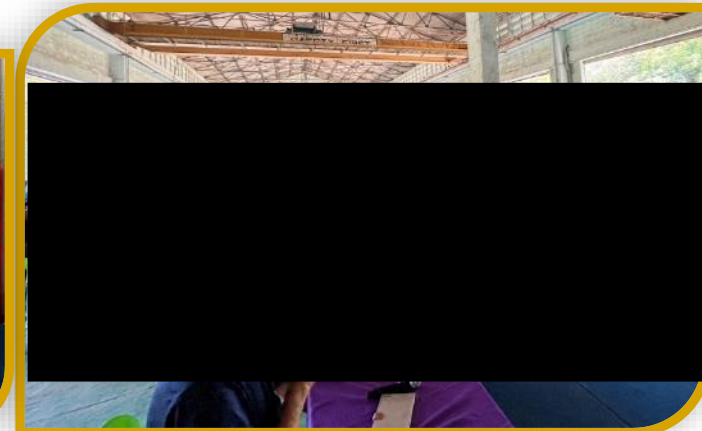
ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม นำทีม วอ. วศ.ผจก.และ ผชก.
Quarry. ตรวจ Line walk ประจำเดือน เมษายน 2567 ตรวจ
พบสิ่งที่จะก่ออุบัติเหตุ 31 รายการ **ทำการแก้ไขแล้ว 20**
รายการ **ยังดำเนินการแก้ไขไม่เสร็จ 11 รายการ**

ข้อเสนอแนะการตรวจ Line Walk Cell					
ที่	ข้อแนะนำ	ภาพก่อนแก้ไข	ภาพหลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
9	ADD5.ประเก็นฝาปิดทอลุม ชำรุด แนะนำให้ทำการซ่อม เปลี่ยนประเก็นให้เป็นไปตาม มาตรฐานงานซ่อม			ดำเนินการตรวจเช็ค ประเก็นและแก้ไข แล้วเสร็จ100% 10/04/67	ผชก. โสภ ฎ. ✓
10	ADD5.บนชั้นเครื่อง มีแผ่น เหล็กนั่งวางทิ้งไว้ แนะนำให้จัดเก็บทุกครั้งหลังใช้ งาน			ดำเนินการ 5ส.แก้ไข แล้วเสร็จ100% 11/04/67	ผชก. โสภ ฎ. ✓
11	ADD5.ชั้นเครื่องมีเหล็กมือเสือ วางทิ้งไว้ขวางทางเดิน แนะนำให้จัดเก็บในที่จัดเก็บ			ดำเนินการจัดเก็บเหล็ก มือเสือ แก้ไข แล้วเสร็จ100% 11/04/67	ผชก. โสภ ฎ. ✓
12	ADD5. ชั้นเครื่องป้อนทิ้งวัตถุติด ลงสายพาน C5J03 ไม่ปิด แนะนำให้ปิดหลังใช้งานทุก ครั้ง			ดำเนินการแก้ไขโดยนำ ฝาปิดมาปิดไว้หลังใช้ งาน แล้วเสร็จ100% 10/04/67	ผชก. โสภ ฎ. ✓

Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนเมษายน

กิจกรรม เรื่องเล่าเช้าวันพุธ ส่วนเหมือง 24 เมษายน 2567



วศ.ธนกฤต บุญพรพิมล
commitment” ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมงาน OK.” กล่าวสวัสดีพนักงานและคู่ร่วมธุรกิจทุกท่าน
แชร์เรื่อง ต้นปีที่ผ่านมามี เดือน ม.ค. – เม.ย. 2567 ยังไม่มี case บาดเจ็บ หรือ เสียชีวิตเลย และช่วงนี้อากาศร้อนมาก ให้ทุกคนดื่มน้ำเยอะ ๆ และเวลาทำงานขอให้ Buddy คอยดูแลซึ่งกันและกันด้วย

Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนเมษายน

ตรวจ SAFETY NIGHT 24/04/67

พื้นที่ตรวจ หน้างานบนเหมือง ,

ทีมตรวจ Safety Night สายตรวจบนเหมือง

ผู้ตรวจ สายบน วศ.ชนกฤต บ. /ผชก.ชัยชัย อ./ผชก.ไพโรจน์ ห./ จป. บ.ช่างพินิจฯ

รถที่ใช้ตรวจงาน F1P10. และรถบริการ บ.ช่างพินิจฯ

ผู้ตรวจสายล่าง ผจก. สมบูรณ์ ค. /ผชก.ประเสริฐ บ./ผชก.ทวีศักดิ์ อ. นาย ฤกษ์พัชร ค.

รถที่ใช้ตรวจงาน F1P09

ข้อเสนอนำจากการตรวจความปลอดภัย บนเหมือง

ที่	ข้อแนะนำ	ก่อนแก้ไข	หลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
5	ลาน PM. CPE. ให้น้ำเปิดทิ้งไว้ ไม่มีวาล์วเปิดปิด แนะนำให้ใส่วาล์วเปิดปิด				ผชก.ชัยชัย อ.
6	ลาน PM. CPE. ปลอยน้ำมันและ เศษจารีกลังกับพื้น ซึ่งเป็นสพา วกับสิ่งแวดล้อม แนะนำให้เก็บ ใส่ถังขยะ และมีฝุ่ปิดยั้บน้ำมัน				ผชก.ชัยชัย อ.
7	ลาน PM. CPE. ถังดับเพลิงไม่มี ช่องเก็บใส่และไม่มีการตรวจ ประจำเดือน แนะนำให้ทำตาม กฎระเบียบของ บริษัท				ผชก.ชัยชัย อ.
8	ลาน PM. CPE. ช่องที่ใช้งานเสร็จ แล้วไม่มีการจัดเก็บ แนะนำให้ทำ 5ส.หลังจากทำงาน เสร็จแล้ว				ผชก.ชัยชัย อ.

แผนการปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (11/04/67)

เกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่คลังวัตถุระเบิด (ความรุนแรงระดับ 2)



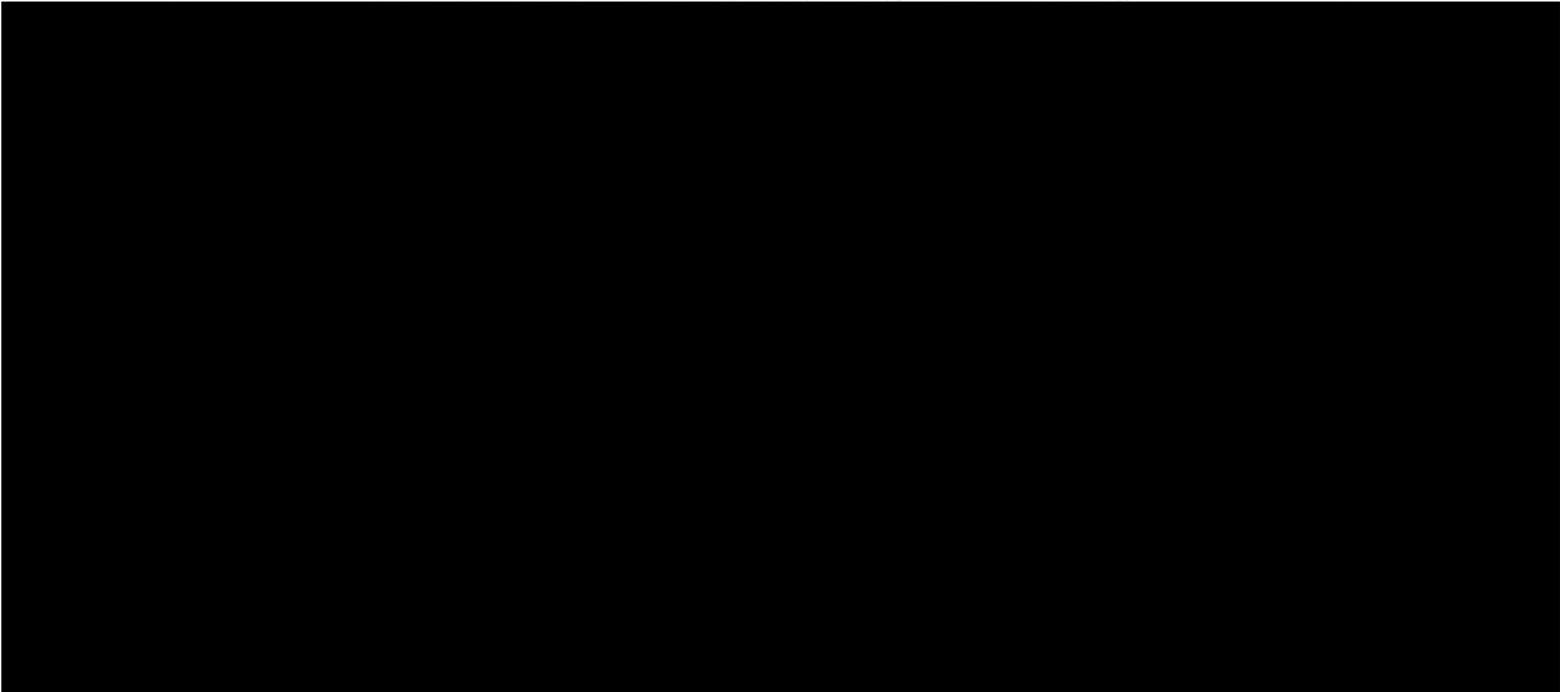
แผนการปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (11/04/67)

เกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่คลังวัตถุระเบิด (ความรุนแรงระดับ 2)



แผนการปฏิบัติการควบคุมภาวะฉุกเฉิน (11/04/67)

เกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในพื้นที่คลังวัตถุระเบิด (ความรุนแรงระดับ 2)



“ความปลอดภัยเป็นความรับผิดชอบของทุกคน”

Safety is Everybody's Accountability

ส่วนเหมือง โรงงาน แก่งคอย

QUARRY DEPARTMENT SKK

สถิติปลอดอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน 792 DAY

THE BEST RECORD 336,024 MAN-HOUR

เกิดอุบัติเหตุครั้งสุดท้าย 30-03-65

LAST ACCIDENT OCCURRED รถชน รปภ.

Plan-Actual LINE WALK 2567

ส่วนเหมือง เดือนพฤษภาคม

(12 เรื่อง/คน/เดือน)

Plan-Actual LINE WALK 2567														
	แผน ผล	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	total
Quarry Department(4 คน)	Plan	68	68	68	68	48	48	48	48	48	48	48	48	656
	Actual	40	53	54	48	45								240
Cell Mine Planning(13 คน)	Plan	238	238	238	238	168	168	168	168	168	168	168	168	2296
	Actual	294	209	307	280	259								1349
Cell Mine Operation(18 คน)	Plan	323	323	323	323	216	216	216	216	216	216	216	216	3020
	Actual	400	395	403	357	364								1919
Cell Mine Processing & Raw Meterial Preparation(28คน)	Plan	476	476	476	476	336	336	336	336	336	336	336	336	4592
	Actual	763	611	726	712	602								3414
Cell Mine Maintenance(13 คน)	Plan	221	221	221	221	156	156	156	156	156	156	156	156	2132
	Actual	304	249	308	334	256								1451
Cell Smart Mining&Service Solution (9คน)	Plan	187	187	187	187	108	108	108	108	108	108	108	108	1612
	Actual	286	225	203	213	200								1127
Plan Total (87 คน)	Plan	1,513	1,513	1,513	1,513	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	1,032	14,308
Actual Total	Actual	2,087	1,742	2,001	1,944	1,726	0	0	0	0	0	0	0	9,500

Emergency (เหตุฉุกเฉิน)

ส่วนเหมือง เดือนพฤษภาคม

อบรมดับเพลิงขั้นต้น 100%



หลักสูตร	พนักงาน	คู่ธุรกิจ
ดับเพลิงขั้นต้น	- คน	15 คน
ใช้งาน รถดับเพลิง	จำนวนที่ อบรม	

อุปกรณ์ระงับเหตุพร้อม ใช้งาน 100%

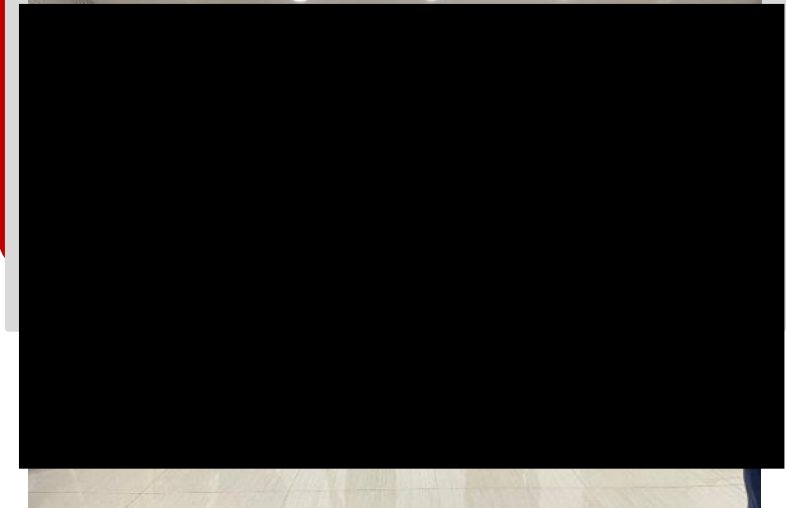
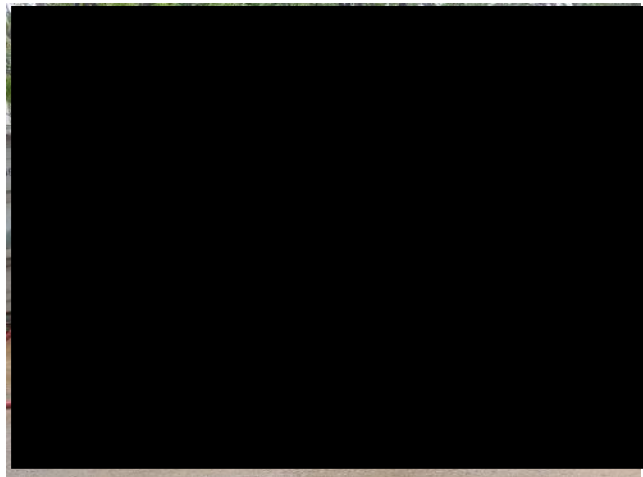
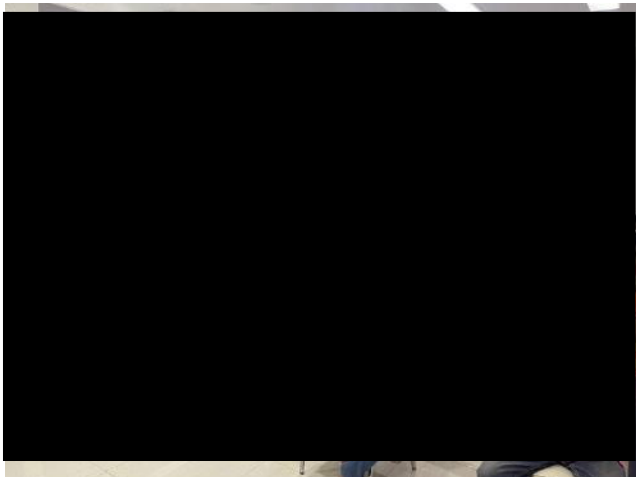


ถังดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	สถานะ
ตู้เก็บสายน้ำ ดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
Fire pump	เจ้าของพื้นที่/MRO	พร้อมใช้
SCBA	Safety	พร้อมใช้
ชุดดับเพลิง	เจ้าของพื้นที่	พร้อมใช้
รถดับเพลิง	เหมือง	พร้อมใช้
โฟมดับเพลิง	Safety	พร้อมใช้

การจัดการเหตุฉุกเฉิน



1. ฝึกซ้อมแผนระงับเหตุ ฉุกเฉินตามแผนงาน 100%



ตรวจสอบหน้างาน (งานเสี่ยง Work permit/Work license)

ตรวจสอบหน้างานเหมือง
โคกสลุง



ตรวจสอบหน้างานเหมืองปาง
อโคก



ตรวจสอบหน้างาน เชื่อมปะทุที่
03BC05



ตรวจสอบหน้างาน การ์ดกันท้าย
สายพาน K6.เส้น C6J06 ชำรด



ภาพตรวจสอบ JSA/KYT คู่ธุรกิจ

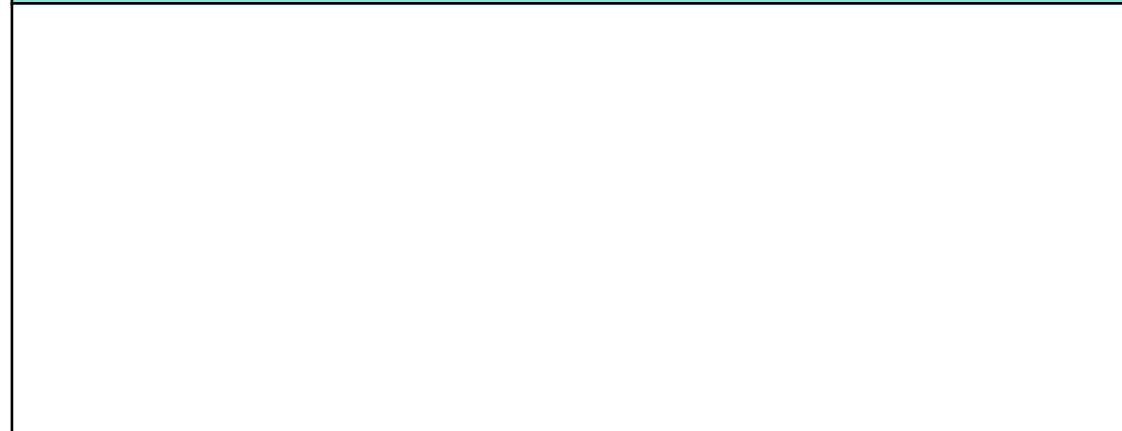
ทีมฟื้นฟูดำเนินการตัดต้นไม้ล้ม
ด้านหลังห้องน้ำเหมือง



หจก.ปัญญาชัยฯ ทำ JSA ที่หน้า
งานระเบิด



เข้าร่วมตรวจ SCS คู่ธุรกิจ



Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนพฤษภาคม

กิจกรรม Safety talk

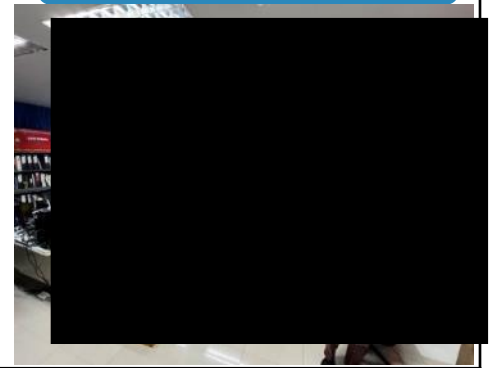
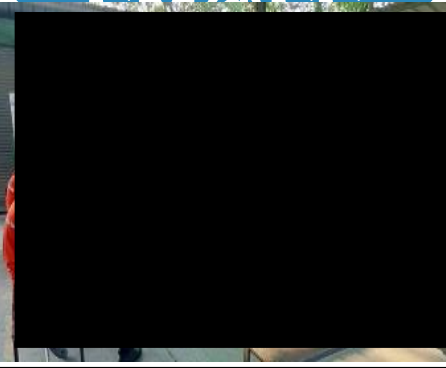
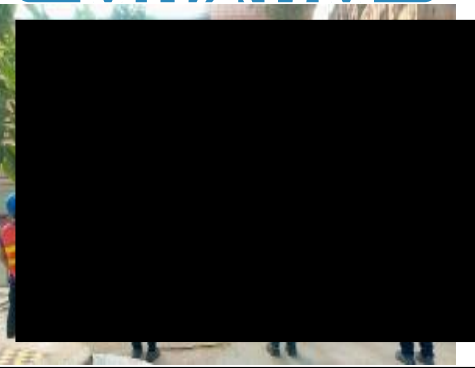
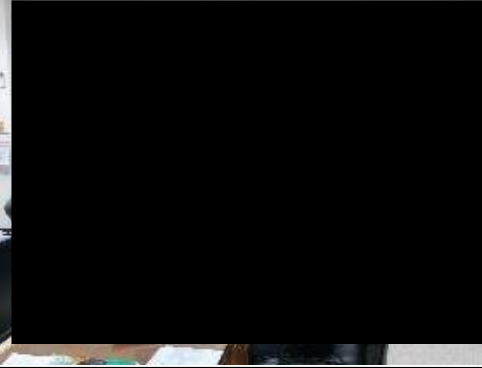
Cell MP

Cell MO

Cell
MP@PM

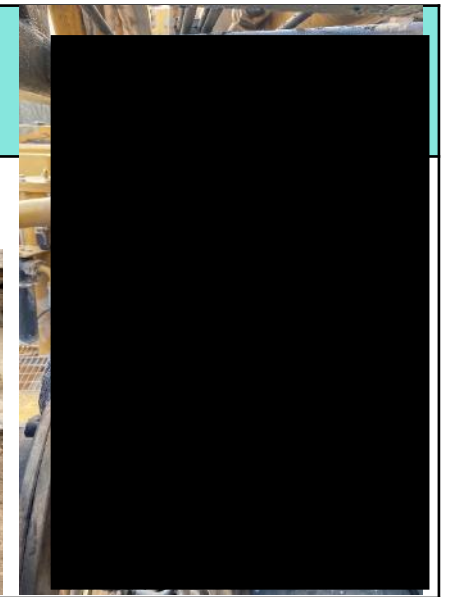
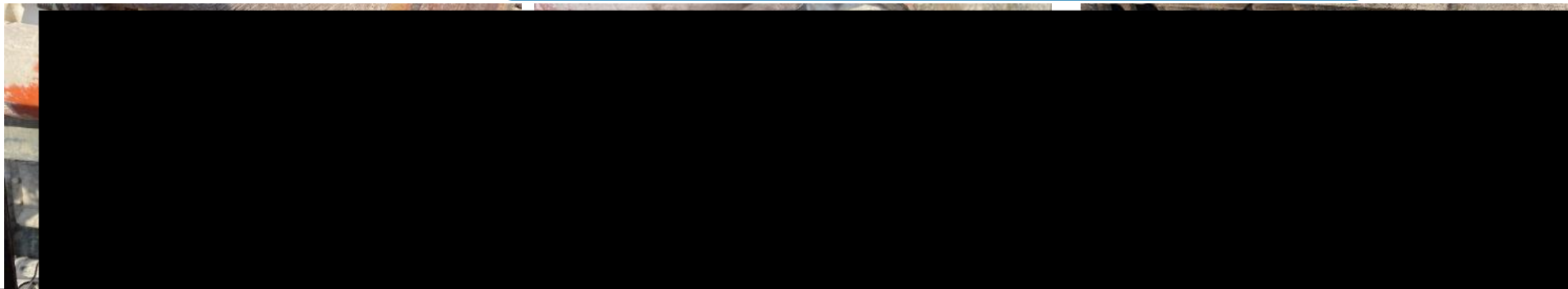
Cell
SM@SC

Cell MM



กิจกรรมตาม SD Calendar

ตรวจเช็คเปลี่ยน Jacket Turbo รถเจาะหิน



Safe work operation (การควบคุม)

ส่วนเหมือง เดือนพฤษภาคม

5 รายการ Unsafe/Near miss ที่เป็น High risk ซึ่งต้องแก้ไขเร่งด่วน (การปิด Gap ความเสี่ยงจาก Line walk)

Item	รายการ High risk	แนวทางการแก้ไข (กรณีอยู่ระหว่างรอแก้ไขต้องมี มาตรการลดความเสี่ยงเบื้องต้น)	สถานะการแก้ไข (แล้วเสร็จ/ อยู่ระหว่างการดำเนินการ)
1	ซ่อมราวกันตกพื้นฟูแปลง 49 ขำรด	เชื่อมราวกันตก	เสร็จแล้ว
2	ต้นไม้ล้มหลังห้องน้ำเหมือง	ตัดต้นไม้ที่ล้ม	แล้วเสร็จ
3			
4			
5			

2

ต้นไม้ล้มหลังห้องน้ำเหมือง

ก่อนการแก้ไข



หลังการแก้ไข



1

งานซ่อมราวกันตกแปลง 49

ก่อนการแก้ไข



หลังการแก้ไข



Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนพฤษภาคม

SAFETY LINE WALK QUARRY 05 2024

ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม นำทีม วอ. วศ.ผจก.และ ผชก.
Quarry. ตรวจ Line walk ประจำเดือน พฤษภาคม 2567

ตรวจพบสิ่งที่จะก่ออุบัติเหตุ 46 รายการ **ทำการแก้ไขแล้ว 40**
รายการ **ยังดำเนินการแก้ไขไม่เสร็จ 5 รายการ** **จนหาย 1 รายการ**



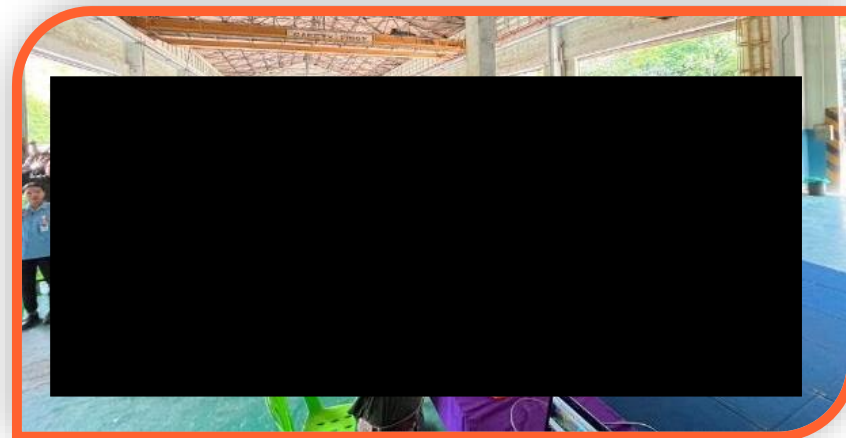
ข้อเสนอแนะการตรวจ Line Walk Cell

ที่	ข้อแนะนำ	ภาพก่อนแก้ไข	ภาพหลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
1	ADD6.ทรายจากรามีสภาพเก่ามาก ไม่พร้อมใช้งาน แนะนำให้ทำการเปลี่ยนใหม่			แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ซื้อใหม่ทดแทนใน ส่วนที่ชำรุดและเพิ่มเติม 16/05/2567	ผชก.โสภา ภ. ✓
2	ADD6.safety Harness สภาพไม่พร้อมใช้งาน แนะนำให้เปลี่ยนใหม่			แก้ไขเรียบร้อยแล้ว เปลี่ยนสายใหม่ทดแทน ของที่หมดสภาพ 08/05/2567	ผชก.โสภา ภ. ✓
3	ADD6.ด้านกระดกหน้าปากอ่างสีไม่ชัดเจน แนะนำให้ทาสีใหม่			แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ทีม Att. ทำความสะอาด และทาสีใหม่ 08/05/2567	ผชก.โสภา ภ. ✓
4	ADD6.สัญญาณไฟหน้าปากอ่างชำรุด แนะนำให้ทำการซ่อม			แก้ไขเรียบร้อยแล้ว ให้ทีมไฟฟ้าตรวจเช็คแก้ไข ไฟ 18/05/2567	ผชก.โสภา ภ. ✓

Safety activity

ส่วนเหมือง เดือนพฤษภาคม

สรุปรายงาน เรื่องเล่าเข้าวันพุธ ส่วนเหมือง 29 พ.ค. 2567



ผจส.ชาญณรงค์ ทองแจ่ม
commitment " ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัย ใส่ใจเพื่อนร่วมงาน OK. " กล่าวสวัสดิพนักงานและคู่
ร่วมธุรกิจทุกท่าน
แชร์เรื่อง เน้นย้ำ เรื่องความปลอดภัยอยู่เสมอ ปีนี้เกิดอุบัติเหตุ 5 ครั้งแล้ว มีเสียชีวิตแล้ว 1 คน /
และเล่าเรื่องเศรษฐกิจโลกช่วงนี้ไม่ค่อยดี ซึ่งอุตสาหกรรมเราได้รับผลกระทบด้วย และเราได้พยายาม
ควบคุมคุณภาพวัตถุดิบให้
สม่ำเสมอ เพื่อลดต้นทุนเชื้อเพลิง

Safety Activity

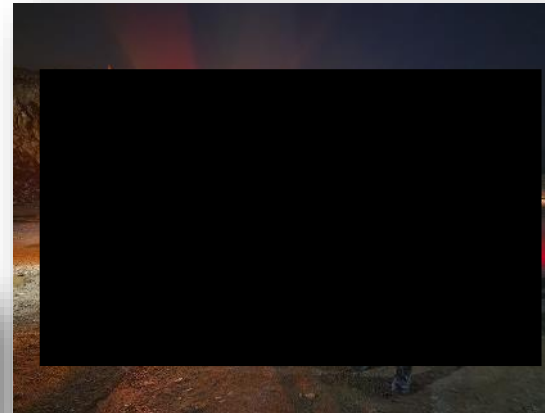
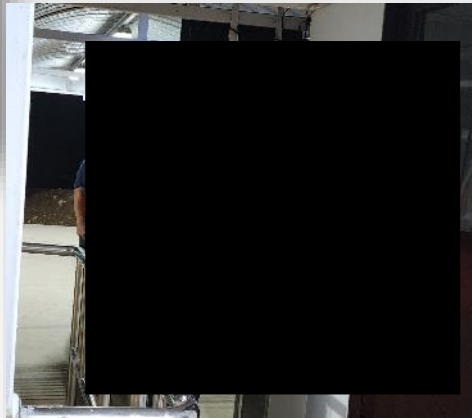
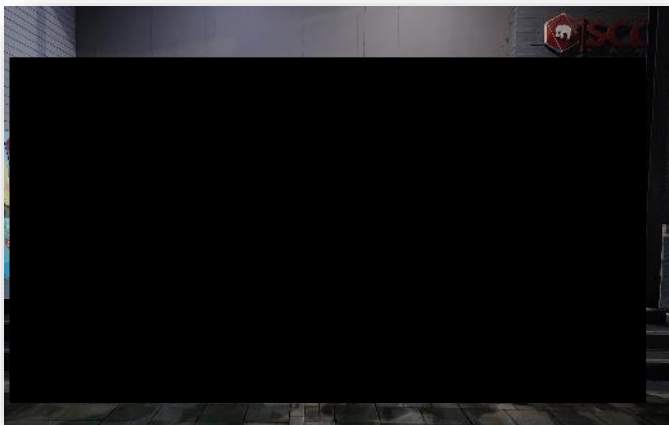
ส่วนเหมือง เดือนพฤษภาคม

ตรวจ SAFETY NIGHT 15/05/67

พื้นที่ตรวจ หน่วยงานบนเหมือง ,
ทีมตรวจ Safety Night สายตรวจบนเหมือง
ผู้ตรวจ สายบน. ผชก.ถวิล ส./ผชก.ไพโรจน์ ห./ จป. บ.ช่างพินิจฯ
รถที่ใช้ตรวจงาน F1P02. และรถบริการ บ.ช่างพินิจฯ
ผู้ตรวจสายล่าง ผชก. มาโนช จ. /ผชก.ทองพิทักษ์ จ./ผชก.ทวีศักดิ์ อ./นาย ธีรพัชร ค
รถที่ใช้ตรวจงาน F1P09.

ข้อเสนอแนะจากการตรวจความปลอดภัย บนเหมือง

ที่	ข้อแนะนำ	ก่อนแก้ไข	หลังการแก้ไข	ความคืบหน้า	ผู้รับผิดชอบ
1	เครื่องมือ CR.6 ย่อย ไม่มีฝุ่นฟุ้ง ระบบดูดทำงานได้ดี			จบ	ผชก.ทองพิทักษ์ จ.
2	สติ๊กเกอร์ตรวจสภาพ ไม่มีลายเซ็นผู้ตรวจ แนะนำให้ผู้ตรวจเซ็นรับรอง				ผชก.ทองพิทักษ์ จ.
3	CR.6 ถังดับเพลิงไม่ได้ตรวจเช็คเดือน เม.ย.แนะนำให้ทำการตรวจทุกเดือน				ผชก.ทองพิทักษ์ จ.
4	CR.6 สายลมไม่ได้ใช้งานวางที่ Local Switch แนะนำควรเก็บไว้ให้เรียบร้อย			แก้ไขเสร็จแล้ว 15/05/67 เอาสายลมออกและนำไปเก็บที่ตู้อุปกรณ์ไฟให้เรียบร้อย	ผชก.ทองพิทักษ์ จ.



Highlight Activity

ส่วนเหมือง เดือนพฤษภาคม

งานติดตั้งกล่องถอยหลัง รถบริการ F1P12

ขยายผล F1P08 และ F1P09

ติดตั้งกล่องแทนมือเปิดฝาท้าย + ปลั๊กแปลงสายไฟ ไม่มีการดัดแปลงของเดิมจากตัวรถ

ติดตั้งเข้ากับ Front หน้าจอเดิมของรถบริการ



Live View ภาพจากกล้องถอยหลัง ขณะ เข้าเกียร์ถอย (R)



ติดตั้งกล่องเข้ากับมือเปิดฝาท้าย ทดแทนของเดิม



เอกสารแนบที่ 2.6

รายงานการฟื้นฟูสภาพพื้นที่ภายหลังการทำเหมือง

ที่ ขท/ถศ 015/67

ปูนแก่งคอย

9 มกราคม 2567

กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพมหานคร
.....

เรียน อธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่

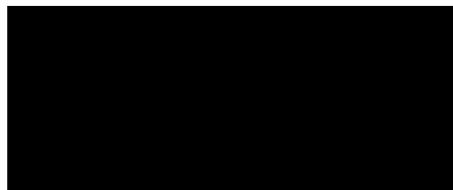
เรื่อง ขอส่งรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการผ่านการทำเหมืองแร่ โครงการ
เหมืองแร่หินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ของบริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

ตามที่บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด ได้รับอนุญาตประทานบัตรแร่หินดินดาน เพื่อ
อุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ ประทานบัตรที่ 32441/15547, 17301/15548 และ 32442/15549 (คำขอประทาน
บัตรที่ 26/2542 รวมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับคำขอประทานบัตรที่ 27/2542 และคำขอประทาน
บัตรที่ 28/2542) ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับกวาง ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี และตามเงื่อนไข
การอนุญาตกำหนดให้บริษัทฯ ต้องจัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำ
เหมืองแร่ นั้น

บริษัทฯ ขอส่งรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ โครงการ
เหมืองแร่ ดังกล่าว ประจำปี 2566 จำนวน 1 เล่ม มาพร้อมหนังสือฉบับนี้

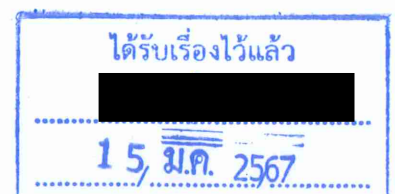
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้จัดการส่วนเหมือง

บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด



รายงานผลการดำเนินการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่

โครงการทำเหมืองแร่ หินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์

ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

ประทานบัตรที่ 32441/15547,17301/15548 และ 32442/15549 (คำขอประทานบัตรที่ 26/2542 รวมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับคำขอประทานบัตรที่ 27/2542 และคำขอประทานบัตรที่ 28/2542)

ตั้งอยู่ที่ ตำบลทับกวาง ตำบลบ้านป่า อำเภอแก่งคอย จังหวัดสระบุรี

ประจำปี 2566

บทนำ

โครงการทำเหมืองแร่หินหินดินดาน เพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ของ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด ประทานบัตรที่ 32444/15547,17301/15548,32442/15549 (คำขอประทานบัตรที่ 26/2542 ร่วมแผนผังโครงการทำเหมืองเดียวกันกับประทานบัตรที่ 27/2542 และคำขอประทานบัตรที่ 28/2542) ตั้งอยู่ที่ตำบลทับทิม ตำบลบ้านป่า อำเภอแ่งคอย จังหวัดสระบุรี ได้รับความเห็นชอบในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการทำเหมืองแร่หินอุตสาหกรรมชนิดหินดินดานเพื่ออุตสาหกรรมปูนซีเมนต์ บริษัทปูนซีเมนต์ไทย (แ่งคอย) จำกัด จากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเลขที่ วว 0804/12647 ลงวันที่ 8 พฤศจิกายน 2544 โดยมติดังกล่าวกำหนดให้โครงการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแล้ว และพื้นที่สิ้นสุดการใช้ประโยชน์แล้วตามแผนงานที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้รายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ทราบทุก 1 ปี

โครงการจึงได้จัดทำรายงานผลการดำเนินการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ประจำปี 2566 ฉบับนี้ขึ้น เพื่อเสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ ทราบและพิจารณาให้ความเห็น ตลอดจนให้ข้อเสนอแนะ เพื่อปรับปรุง แก้ไข ดำเนินการปรับปรุงฟื้นฟูพื้นที่โครงการที่ผ่านการทำเหมืองแร่ให้มีความถูกต้องเหมาะสม



พร.๒๓๓

รายงานแผนและผลการดำเนินงานด้านการฟื้นฟูพื้นที่ที่ทำเหมือง
เสนอต่อกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่ และ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

การรายงานครั้ง...๑.../วันที่...๕.....เดือน...มกราคม...พ.ศ.๒๕๖๗.

๑. ข้อมูลประทานบัตร

ชื่อผู้ถือประทานบัตร.....บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

ชื่อผู้รับช่วงการทำเหมือง.....บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย (แก่งคอย) จำกัด

๓๒๔๔๑/๑๕๕๔๗,๑๗๓๐๑/๑๕๕๔๘,๓๒๔๔๒/๑๕๕๔๙
หมายเลขประทานบัตร... ..หมายเลขคำขอประทานบัตรเดิม.....๒๖,๒๗,๒๘/๒๕๔๒

ที่ตั้ง ตำบล.....บ้านป่า,ทับกวาง.....อำเภอ.....แก่งคอย.....จังหวัด.....สระบุรี

ชนิดแร่.....หินดินดาน.....วิธีการทำเหมือง.....เหมืองหาบ

อายุประทานบัตร... ๒๕ ปี เริ่มตั้งแต่ ๒๖ กันยายน ๒๕๔๕ วันสิ้นอายุ ๒๖ กันยายน ๒๕๗๐

เนื้อที่ประทานบัตรทั้งหมด.....๘๓๔-๑-๖๒.....ไร่ โดยกรรมสิทธิ์ที่ดินมีดังนี้

☒ ที่กรรมสิทธิ์ (ระบุประเภท เช่น โฉนด, นส. ๓ก, นส.๓ ฯลฯ).....๘๓๔-๑-๖๒.....ไร่

☐ ที่รัฐ (ระบุประเภท เช่น ป่าสงวน,สปก.).....ไร่

☐ อื่น ๆ (ระบุ).....ไร่

๒. ข้อมูลการทำเหมืองปัจจุบัน

สภาพปัจจุบัน

☒ เปิดการทำเหมือง

☐ หยุดการทำเหมือง

พื้นที่ที่ใช้ในการทำเหมืองและกิจกรรมเกี่ยวเนื่องทั้งหมดในปัจจุบัน.....๔๖๓ ไร่

จำนวนหน้าเหมือง/บ่อเหมืองปัจจุบัน.....๑ แห่ง

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ).....๒๑๐ ไร่

พื้นที่เก็บกองเปลือกดินและเศษหิน.....- แห่ง

ขนาด (ระบุขนาดแต่ละแห่งตามลำดับ).....- ไร่

พื้นที่โรงแต่งแร่/สำนักงาน/บ้านพัก ฯลฯ รวม.....- ไร่

จำนวนขุมเหมืองที่ไม่ใช่ทำเหมืองแล้ว.....๑ แห่ง ขนาด.....๒๔๘ ไร่ ลึก.....๔๐ เมตร

พื้นที่ที่ผ่านการทำเหมืองแล้ว.....๒๔๘ ไร่ พื้นที่ที่ทำการฟื้นฟูแล้ว.....๒๔๘ ไร่

๓. รูปแบบการใช้ประโยชน์ที่ดินภายหลังสิ้นสุดการทำเหมือง (พร้อมแนบแผนผังการฟื้นฟูพื้นที่ในภาพรวม ซึ่งสอดคล้องกับแผนผังโครงการทำเหมือง โดยส่งเฉพาะครั้งแรกของการรายงาน และทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้พื้นที่สุดท้าย)

- ☐ พัฒนาเป็นแหล่งน้ำสาธารณะ ☐ พัฒนาเป็นทุ่งหญ้าธรรมชาติ/ทุ่งหญ้าเลี้ยงสัตว์
- ☐ พัฒนาเป็นพื้นที่เกษตรกรรม ☐ ปลูกร้างสวนป่า
- ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

๔. ผลการดำเนินการในช่วง ๑ ปีที่ผ่านมา (พร้อมแนบแผนผังแสดงพื้นที่ดำเนินการปรับปรุงและฟื้นฟูสภาพพื้นที่ที่ใช้ทำเหมือง และภาพถ่ายการดำเนินงาน)

☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน.....แห่ง เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ (ให้อธิบายลักษณะของหน้าเหมือง, ความปลอดภัย).....ดูแลบำรุงรักษา.....

ต้นไม้ที่ปลูกฟื้นฟูของปีที่ผ่านมาให้มีอัตราการรอดตายและเจริญเติบโตตามแผน.....

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน.....แห่ง เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูภูมิเมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน.....แห่ง ขนาด (กxยxล)..... เมตร

วิธีดำเนินการ

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง ที่เก็บกองเปลือกดิน/เศษหิน และบริเวณอื่น ๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำและบ่อดักตะกอนเป็นต้น

จำนวน.....แห่ง ขนาด (กxยxล)..... เมตร

วิธีดำเนินการ

☐ การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณโรงแต่งแร่/โรงโม่หิน เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณสำนักงาน/บ้านพัก เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....

งบประมาณดำเนินงานทั้งหมดโดยประมาณ.....๑๐๐,๐๐๐.๐๐.....บาท

๕. แผนการดำเนินงานในช่วง ๓ ปีข้างหน้า

๕.๑ แผนการดำเนินงานที่จะจัดทำในช่วง ๓ ปีข้างหน้า (พร้อมแนบแผนผังแสดงตำแหน่งที่จะดำเนินการใน ๓ ปีข้างหน้า)

☒ การปรับสภาพและฟื้นฟูพื้นที่บริเวณหน้าเหมือง

จำนวน.....-.....แห่ง เนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ รักษาสภาพต้นไม้ที่ปลูกฟื้นฟู และบำรุงรักษาร่องน้ำโดยรอบเพื่อผันน้ำ
ไว้ใช้ในบ่อเหมืองที่สิ้นสุดการทำเหมือง

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูกองเก็บเปลือกดินและเศษหิน

จำนวน.....แห่ง เนื้อที่.....ไร่

วิธีดำเนินการ

☐ การปรับสภาพและฟื้นฟูขุมเหมืองที่ไม่ใช้ในการทำเหมืองแล้ว

จำนวน.....แห่ง ขนาด (กxยxล).....เมตร

วิธีดำเนินการ

☒ การปรับปรุงสภาพและพื้นปูระบบป้องกันการชะล้างตะกอนดินจากบริเวณหน้าเหมือง ที่เก็บ
กอง เปลือกดิน/เศษหิน และบริเวณอื่น ๆ อาทิเช่น คันทำนบดินและคูระบายน้ำและบ่อดักตะกอน
เป็นต้น

จำนวน.....๒.....แห่ง ขนาด (กxยxล).....๓ x ๓,๔๘๐ x ๒.๕.....เมตร

วิธีดำเนินการดูแลบ่อดักตะกอนในพื้นที่บ่อเหมืองด้านทิศใต้ให้เหมาะสมกับการใช้งาน
และตรวจสอบคันดินและคูน้ำรอบพื้นที่ประทานบัตรว่าไม่มีการเสียหาย

☐ การปลูกต้นไม้ระหว่างพื้นที่ว่างทั่วไปในเขตพื้นที่ประทานบัตร รวมเนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ-

☐ การปรับปรุงสภาพและพื้นปูพื้นที่บริเวณ โรงแต่งแร่/โรงโม่หิน เนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ-

☐ การปรับปรุงสภาพและพื้นปูพื้นที่บริเวณสำนักงาน/บ้านพัก เนื้อที่.....-.....ไร่

วิธีดำเนินการ.....-

๕.๒ การจัดเตรียมงบประมาณ

งบประมาณสำหรับดำเนินงานตามแผนงาน.....๓,๐๐๐,๐๐๐.....บาท

งบประมาณสำหรับการบำรุงรักษาพื้นที่ที่พื้นปูแล้ว.....-.....บาท

ปัญหาและอุปสรรคที่ต้องการความช่วยเหลือ/สนับสนุนจากกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการ
เหมืองแร่และหรือส่วนราชการอื่นๆ.....

วิธีดำเนินการ

.....

.....

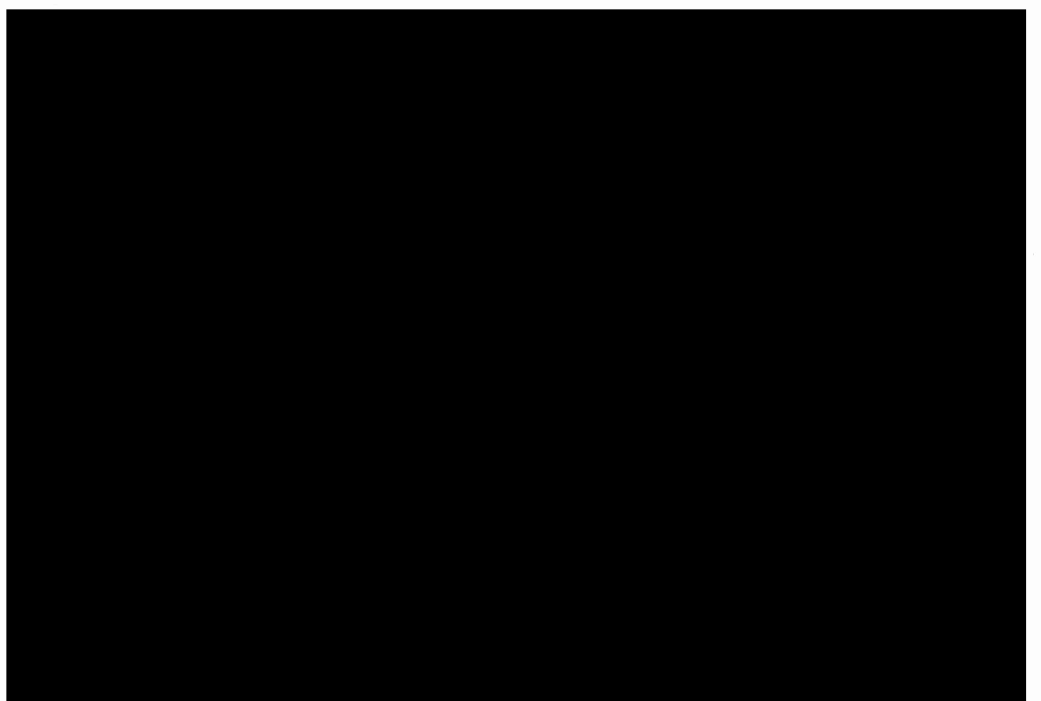
.....

.....

.....

.....

.....



ปลูกต้นไม้ซ่อมแซมในป่าพรานดินและกำจัดวัชพืชในแปลงฟื้นฟูเหมืองดินดาน

